

Nazwa kwalifikacji: **Zarządzanie działaniami ratowniczymi**Oznaczenie kwalifikacji: **Z.23**Numer zadania: **01**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Miejsce na naklejkę  
z numerem PESEL i z kodem  
ośrodka

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Z.23-01-14.05**Czas trwania egzaminu: **120 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2014  
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

Układ graficzny © CKE 2013

**Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - symbol cyfrowy zawodu,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 12 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## **Zadanie egzaminacyjne**

Opracuj plan działań ratowniczo-gaśniczych Kierującego Działaniami Ratowniczymi, których celem jest udzielenie pomocy poszkodowanemu w zdarzeniu i usunięcie zagrożenia spowodowanego tym zdarzeniem.

### **Plan powinien zawierać:**

- zestawienie wydanych rozkazów dla zastępów ratowniczych 1 i 2
- zestawienie działań względem zabezpieczenia terenu akcji i przebiegu podjętych działań ratowniczych przy samochodzie Mercedes
- zestawienie czynności ratowniczych podjętych przy samochodzie ciężarowym DAF
- wypełnioną kartę informacji ze zdarzenia
- wypełnioną Kartę manipulacyjną

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.**

### **Ocenić będą 5 rezultatów:**

- wypełniona tabela 1 – Rozkazy dla zastępów ratowniczych,
- wypełniona tabela 2 – Zabezpieczenie terenu akcji i przebieg podjętych działań ratowniczych przy samochodzie Mercedes,
- wypełniona tabela 3 – Czynności ratownicze podjęte przy samochodzie ciężarowym DAF,
- wypełniona tabela 4 – Informacja ze zdarzenia,
- wypełniona tabela 5 – Karta manipulacyjna.

### Opis zdarzenia

Dnia 12 czerwca 20XX r. o godzinie 11<sup>23</sup> dyspozytor Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego w Poznaniu przyjął zgłoszenie telefoniczne od jednego z uczestników o wypadku drogowym w miejscowości Mosina.

W wyniku zderzenia w samochodzie marki Mercedes A Klasa (hatchback) uszkodzony został kierowca, który nie może opuścić pojazdu. Z drugiego pojazdu biorącego udział w zdarzeniu, samochodu marki DAF (ciężarówka z naczepą), kierowca wydostał się samodzielnie.

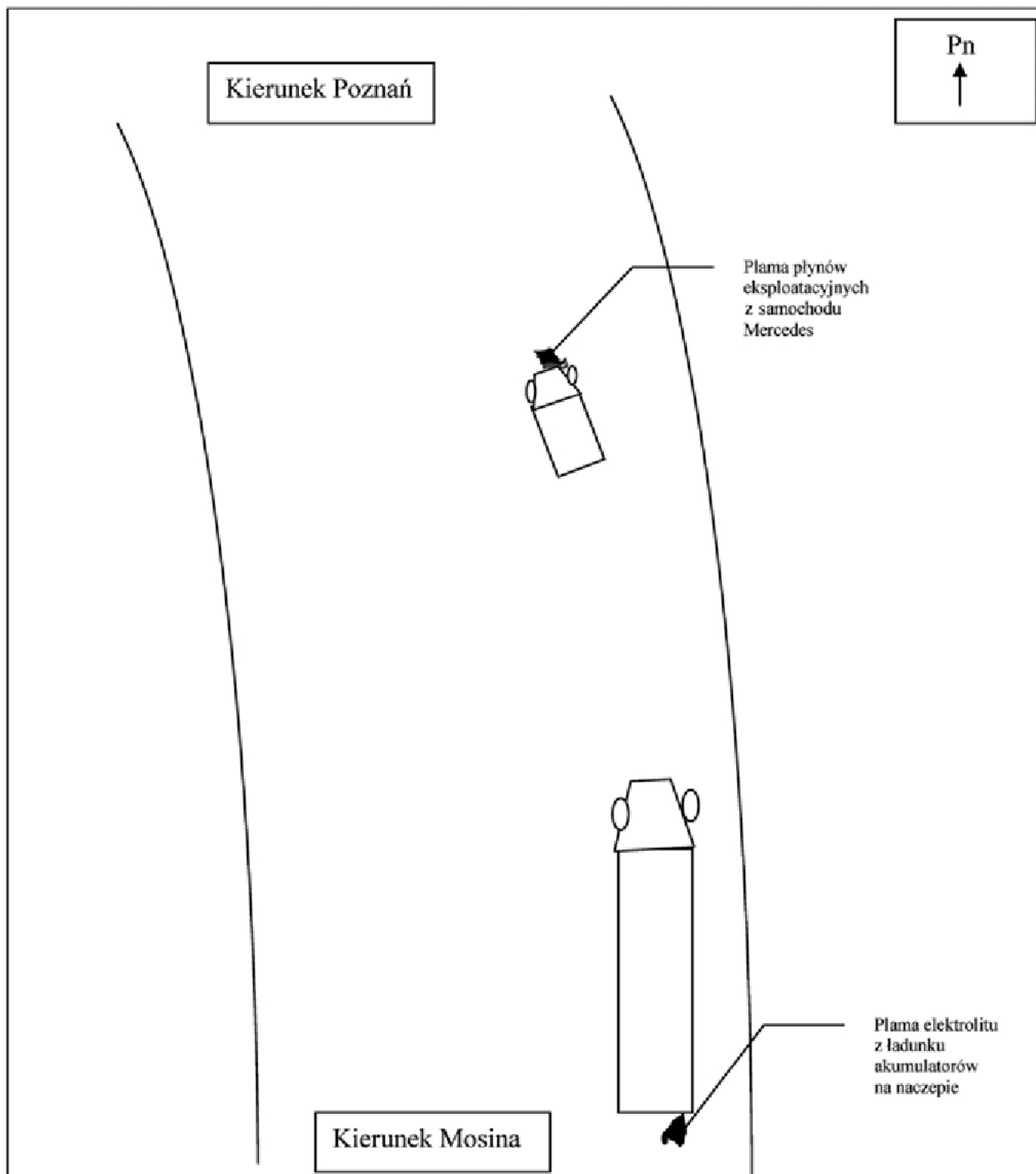
Obydwa pojazdy po zderzeniu znajdują się na kołach i są skierowane przodem w kierunku miejscowości Poznań. Ładunek przewożony na naczepie to 6 europalet z akumulatorami samochodowymi. Na skutek zderzenia jedna paleta z akumulatorami kwasowymi uległa uszkodzeniu. Około 6 litrów elektrolitu wyciekło na podłogę naczepy i zaczyna kapać na asfalt. Miejsce wycieku znajduje się przy tylnej burcie naczepy. Naczepa jest oznakowana tablicą systemu ADR z numerami na pomarańczowym tle:

80
2796

Mercedes A Klasa na skutek zderzenia odbił się i znalazł się w odległości 25 m od samochodu ciężarowego. Posiada zgnieciony asymetrycznie przód pojazdu, z przewagą deformacji od strony kierującego. Pojazd jest w wersji pięciodrzwiowej. Poduszka w kierownicy i boczna wraz z kurtyną powietrzną po stronie kierowcy zadziałały. Pozostałe poduszki bezpieczeństwa, po stronie pasażera: czołowa, boczna i kurtyna powietrzna nie zadziałały. Kierujący jest nieprzytomny. Wszystkie drzwi pojazdu są zablokowane. Wokół samochodu Mercedes są plamy po płynach eksploatacyjnych z silnika pojazdu.

Dyspozytor zadysponował o godzinie 11<sup>24</sup> jeden zastęp GCBA 5/24 6-osobowy, którego jesteś dowódcą oraz jeden zastęp SCRT 3-osobowy, a także wezwał Zespół ratownictwa medycznego (obsada karetki 3-osobowa) i Policję (patrol 2-osobowy). Po przejechaniu 13 km zastępy PSP przybyły na miejsce zdarzenia o godzinie 11<sup>42</sup>. Zespół ratownictwa medycznego i policja przybyły 13 minut po przyjeździe zastępów ratowniczych PSP. Poszkodowanego wyciągnięto przez usunięcie boku pojazdu. Przekazanie poszkodowanego zespołowi ratownictwa medycznego nastąpiło o 12<sup>25</sup>, a o 13<sup>15</sup> jednostki wróciły do bazy.

Zdarzenie miało miejsce na drodze powiatowej 566 relacji Poznań – Mosina (woj. wielkopolskie). Jezdnia jest mokra i śliska z powodu opadów deszczu. Temperatura powietrza wynosi 21°C. Wiatr wieje w kierunku zachodnim z prędkością 1 m/s. Na miejscu zdarzenia nie ma innych uczestników ruchu drogowego.



Kryptonimy:

SKKM: Poznań 998

KDR: PF350-13

GCBA: PF350-25

SCRT: PF350-45

**Wyposażenie samochodu SCRT**  
(wybrane elementy)

Znaki drogowe z rozkładanymi podstawkami	7 szt.
Trójkąt ostrzegawczy	3 szt.
Pachołki ostrzegawcze	10 szt.
Taśma ostrzegawcza w rolce (na szpuli)	2 szt.
Błyskowe lampy ostrzegawcze	8 szt.
Opryskiwacz przenośny 10 L	1szt.
Gaśnica proszkowa 6 kg	2 szt.
Wspornik kątowy LRS 120	1 szt.
Zestaw klinów do stabilizacji	1 kpl.
LZR 12 / 700 EN - rozpieracz kolumnowy	1 szt.
LZR 12 / 500 EN - rozpieracz kolumnowy	1 szt.
ZPH3/4 - pompa hydrauliczna ręczna	1 szt.
Miotły	4 szt.
Mini nożyce LUKAS LSH-4 o stałej sile cięcia 8 t	1 szt.
Pompa ręczna HM-1A (z węzami hydraulicznymi)	1 szt.
Pompa ręczna LH 1/0,5-70 z węzmem hydr. 5m	2 szt.
Pompa hydrauliczna G5-6R do zasilania narzędzi (dołączone 2 pary węży hydraulicznych, każdy o długości 30 m na podwójnych zwijadłach)	1 szt.
Kamizelka usztywniająca typu K E D	1 szt.
Nosze zwykłe typu „deska”	1 szt.
Nosze podbierakowe, nożycowe (z pasami mocującymi)	1 szt.
Zestaw mat magnetycznych do zabezpieczenia ostrych krawędzi	1 kpl.
Pompa hydrauliczna GQ-3T o napędzie spalinowym	1 szt.
Torba PSP R1	1 szt.
Podkłady z tworzywa sztucznego	10 szt.
Kliny skośne z tworzywa sztucznego z sznurkiem	2 szt.
Pokrowiec do zabezpieczenia poduszek bezpieczeństwa dla kierowcy	2 szt.
Nożyce do cięcia LS 530 EN	1 szt.
Wybijak do szyb hartowanych	2 szt.
Koce	4 szt.
Hooligan	2 szt.

**Wyposażenie samochodu GCBA 5/24**  
(wybrane elementy)

Ubranie ostrzegawcze (kamizelka)	szt. 6
Aparat powietrzny nadciśnieniowy	szt. 5
Maska do aparatu powietrznego	szt. 5
Wąż tłoczny W-75-5-ŁA	szt. 1
Wąż tłoczny W-75-20-ŁA	szt. 8
Wąż tłoczny W-52-20-ŁA	szt. 6
Wąż do zasysania środka pianotwórczego nasadą 52	szt. 1
Stojak hydrantowy 80	szt. 1
Zbieracz 2x75/110	szt. 1
Rozdzielacz G-75/75-75-52	szt. 1
Przełącznik 110/75	szt. 1
Przełącznik 75/52	szt. 2
Prądownica wodna 75	szt. 2
Prądownica wodna 52 TURBOJET	szt. 1
Wytwornica piany WP 2/150	szt. 1
Wytwornica piany WP 4/75	szt. 1
Prądownica pianowa PP2	szt. 2
Klucz do hydrantów podziemnych	szt. 1
Torba R1	szt. 1
Agregat prądotwórczy 2,2 kVA, IP-54	szt. 1
Ubrania przeciwochlapaniowe	szt. 6
Stojak do taśmy ostrzegawczej	szt. 10
Lampa ostrzegawcza	szt. 4
Tarcza sygnałowa (lizak)	szt. 1
Zestaw znaków ostrzegawczych	szt. 1
Stożek uliczny	szt. 6
Sorbent uniwersalny	60 kg

**Tabela 1. Rozkazy dla zastępów ratowniczych**

Rozkazy dla zastępu 1

Rozkazy dla zastępu 2

**Tabela 2. Zabezpieczenie terenu akcji i przebieg podjętych działań ratowniczych przy samochodzie Mercedes**

Zabezpieczenie terenu akcji
Zastosowana technika wykonania dostępu i ewakuacji uszkodzonego



**Tabela 3. Czynności ratownicze podjęte przy samochodzie ciężarowym DAF**

Czynności ratownicze podjęte przy samochodzie ciężarowym DAF





**Tabela 5. Karta manipulacyjna**

Data	Godzina korespondencji	Przekazujący	Treść meldunku
	XXXXXXX		
	XXXXXXX		
	XXXXXXX		
	XXXXXXX		
	XXXXXXX		
	XXXXXXX		
	XXXXXXX		
	XXXXXXX		

Sporządził:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

