

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2016

CKE
**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Ochrona osób i mienia**

Oznaczenie kwalifikacji: **Z03**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Z.03-01-17.01

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2017

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Posługując się danymi zawartymi w umowie o wykonanie usług konwojowych i wyciągiem z rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 września 2010 r. *w sprawie wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych przechowywanych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne* (Dz. U. Nr 166, poz. 1128 z późn. zmianami), przelicz wartość konwojowanego mienia na jednostki obliczeniowe (Tabela 1) i na tej podstawie określ minimalną ilość sił z uwzględnieniem pełnionych funkcji (Tabela 2) oraz środków niezbędnych do ochrony konwoju wartości pieniężnych (Tabela 3). Określ zadania dla członków grupy konwojowej (Tabela 4). W Tabeli 5 określ ogólne wymagania techniczne dla bankowozu typu A, a w Tabeli 6 określ ogólne wymagania techniczne dla pojazdu ubezpieczającego.

UMOWA nr 1/2017
o wykonanie usług ochrony transportu wartości pieniężnych

Zawarta w dniu 2 stycznia 2017 r. w Ząbkach pomiędzy:

1. Bank Spółdzielczy z siedzibą w Ząbkach, przy ul. Kongresowej 20 reprezentowany przez:

Tadeusza GOCYŁĘ – Prezesa

zwanym w dalszej części umowy Zlecającym, a

2. Agencją Ochrony Osób i Mienia PUKLERZ sp. z o.o. z siedzibą w Marysinie, przy ul. Dobrej 8, działającą na podstawie wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 192/2001 prowadzonym przez Sąd Okręgowy w Topolowie oraz Koncesji MSW nr K-522/2015 dnia 9 listopada 2015 r., reprezentowaną przez:

Franciszka TRZECIAKA – Prezesa

zwanym w dalszej części umowy Wykonawcą.

Na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty została zawarta Umowa o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest: ochrona transportu wartości pieniężnych w kwocie 11.856.000 zł w dniu 16 stycznia 2017 r., na trasie: z siedziby Banku Spółdzielczego w Ząbkach, przy ul. Kongresowej 20 do sortowni gotówki w Dębowej, przy ul. Krzyka 21, liczącej łącznie 15 kilometrów.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada uprawnienia do wykonania przedmiotu umowy tj. ochrony transportu wartości pieniężnych, wynikające z koncesji MSW nr K-522/2015 z dnia 9 listopada 2015 r., zezwalającą na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie usług ochrony osób i mienia w formie bezpośredniej ochrony fizycznej.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się do ochrony transportu wartości pieniężnych.
2. Wykonawca zobowiązuje się skierować do ochrony transportu wartości pieniężnych pracowników ochrony posiadających legitymację kwalifikowanego pracownika ochrony fizycznej.
3. Do transportu wartości pieniężnych Wykonawca zobowiązuje się zapewnić bankowóz typu A oraz dodatkowo pojazd ubezpieczający.

§ 3

1. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić ochronę transportu wartości pieniężnych obejmującą:
 - a) przyjęcie przez osobę transportującą gotówki i przeniesienie oraz umieszczenie jej w bankowozie,
 - b) ochronę podczas transportu wartości pieniężnych do sortowni gotówki,
 - c) ochronę transportowanych wartości pieniężnych do czasu przekazania ich przez osobę transportującą w sortowni.

§ 4

1. Wykonawca informuje, iż zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 09 grudnia 2013 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 1550) jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej przedsiębiorcy wykonującego działalność gospodarczą w zakresie usług ochrony osób i mienia.

§ 5

1. Zamawiający wyznacza osobę transportującą.

(...)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI
z dnia 7 września 2010 r.

w sprawie wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych przechowywanych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne
(Dz. U. Nr 166, poz. 1128 z dnia 9 września 2010 r. z późn. zmianami)

– w y c i ą g –

(...)

§ 1. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

(...)

- 8) konwojent – osobę posiadającą legitymację kwalifikowanego pracownika ochrony fizycznej, ochraniającą transport wartości pieniężnych, wyposażoną w broń palną bojową, środki ochrony osobistej oraz środki łączności;
- 9) środki łączności wewnętrznej – środki służące do nawiązywania łączności w obrębie chronionego obiektu lub między członkami konwoju;
- 10) środki łączności zewnętrznej – środki służące do nawiązywania łączności z podmiotami zewnętrznymi;
- 11) środki ochrony osobistej – wyposażenie kuloodporne składające się co najmniej z kamizelki i hełmu;

(...)

§ 9.1. Konwojowany transport wartości pieniężnych jest chroniony, co najmniej przez:

- 1) jednego konwojenta – przy transporcie wartości pieniężnych powyżej 1 do 8 jednostek obliczeniowych, z zastrzeżeniem § 7 ust. 2;
- 2) dwóch konwojentów – przy transporcie wartości powyżej 8 do 24 jednostek obliczeniowych;
- 3) trzech konwojentów – przy transporcie wartości pieniężnych powyżej 24 do 50 jednostek obliczeniowych;
- 4) czterech konwojentów – przy transporcie wartości pieniężnych powyżej 50 jednostek obliczeniowych.
 2. Konwojent nie może przenosić wartości pieniężnych lub kierować bankowozem.
 3. Osoba transportująca nie może jednocześnie kierować bankowozem i wykonywać zadań konwojenta.
 4. Osoba kierująca bankowozem nie może jednocześnie wykonywać zadań osoby transportującej lub konwojenta.
 5. Przy transporcie wartości pieniężnych powyżej 24 jednostek obliczeniowych bankowozem typu A należy do transportu przydzielić pojazd ubezpieczający.

(...)

OGÓLNE WYMAGANIA TECHNICZNE DLA BANKOWOZU TYPU A

1. Bankowóz typu A musi spełniać, co najmniej następujące ogólne wymagania techniczne:
 - 1) konstrukcja z wyodrębnionym przedziałem ładunkowym;
 - 2) przedział osobowy z pięcioma miejscami do siedzenia oraz osłona zbiornika paliwa, wykonane w klasie FB5 zgodnie z normą PN-EN 1522 9 zbiornik paliwa, ściany boczne) i co najmniej FB4 zgodnie z normą PN-EN 1522 (podłoga, dach);
 - 3) oszklenie przedziału osobowego wykonane w klasie BR5 zgodnie z normą PN-EN 1063, bez możliwości otwierania;
 - 4) wyposażenie w system klimatyzacji i wentylacji wnętrza;
 - 5) przedział ładunkowy wzmocniony blachą stalową, co najmniej gatunku „45” o grubości 1 mm według PN-EN 10083-1, tylko z jednymi drzwiami zewnętrznymi (w szczególności w postaci drzwi tylnych dwuskrzydłowych z blokadą ryglowania jednego skrzydła przez drugie i możliwością mocowania do ścian przedziału w położeniu otwartym) z zawiasami o sworzniach zabezpieczonych przed wybiciem oraz wyposażonymi w dodatkowy zamek, co najmniej w klasie A, zgodnie z normą PN-EN 1300;
 - 6) pokrycie i wyłożenie powierzchni ścian, podłogi i sufitu oraz urządzeń i osprzętu wewnątrz przedziału ładunkowego o stopniu palności B=0 według PN-ISO 3795 (lub równoważnego dokumentu);
 - 7) wyposażenie przedziału ładunkowego w oświetlenie;
 - 8) drzwi zewnętrzne z systemem centralnego blokowania oraz sygnalizacją ich niedomknięcia i odblokowania. Odblokowanie i zablokowanie drzwi z zewnątrz pojazdu z użyciem pilota radiowego lub urządzenia równoważnego, otwierającego tylko jedne drzwi i zamykającego równocześnie wszystkie drzwi pojazdu. Możliwość blokowania i odblokowania poszczególnych drzwi z tablicy rozdzielczej pojazdu. Co najmniej 3 drzwi w przedziale osobowym albo wyposażenie kabiny kierowcy oraz przedziału przeznaczonego do przewozu osób w wyjścia w postaci drzwi, okien, lub włazów, umożliwiających w razie konieczności wyjście na zewnątrz (w ilości określonej w przepisach dotyczących warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia);
 - 9) wyposażenie w immobiliser spełniający wymagania dyrektyw Rady nr 74/61/EWG z dnia 17 grudnia 1973 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w zakresie urządzeń zabezpieczających pojazdy silnikowe przed bezprawnym użyciem (Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 2, str. 49) zwanej dalej „dyrektywą 74/61/EWG, lub Regulaminu nr 116 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych – Jednolite wymagania techniczne dotyczące ochrony pojazdów silnikowych przed bezprawnym użyciem zwanym dalej „regulaminem nr 116 EKG ONZ”;
 - 10) wyposażenie w monitorowany z zewnątrz system lokalizacji satelitarnej i system sygnalizacji napadu.
2. Komora silnika powinna mieć automatyczny system gaśniczy oraz zbiornik paliwa wykonany w sposób zabezpieczający przed wybuchem.
3. Bankowóz typu A powinien być wyposażony w modułowy samochodowy system alarmowy, spełniający wymagania dyrektywy 74/61/EWG lub regulaminu nr 116 EKG ONZ, posiadający, co najmniej następujące właściwości:
 - 1) funkcję „panika” włączaną i wyłączaną jednym przyciskiem pilota radiowego i dodatkowym wyłącznikiem wewnątrz przedziału osobowego;
 - 2) rezerwowe zasilanie;
 - 3) dodatkową syrenę alarmową;
 - 4) czujniki ochrony wnętrza;

- 5) blokadę pracy silnika;
 - 6) tryb serwisowy;
 - 7) sygnalizację alarmową wszystkimi światłami kierunkowskazów.
4. Bankowóz typu A powinien być wyposażony w system transmisji alarmu przekazujący co najmniej informacje o:
 - 1) położeniu i prędkości pojazdu;
 - 2) otwarciu i zamknięciu drzwi przedziału ładunkowego i osobowego;
 - 3) stanie alarmowania samochodowego systemu alarmowego;
 - 4) włączeniu i wyłączeniu silnika pojazdu.
5. Urządzenia elektroniczne i elektryczne zamontowane w pojeździe powinny spełniać w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej wymagania dyrektywy Rady nr 72/245/EWG z dnia 20 czerwca 1972 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do tłumienia zakłóceń radioelektrycznych wywoływanych przez silniki z zapłonem iskrowym stosowane w pojazdach silnikowych (Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 1, str. 226) lub regulaminu nr 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej.
6. Dodatkowa instalacja elektryczna pojazdu (po zabudowie) powinna spełniać wymagania normy PN-S 76021 (rodzaje i zakres badań według punktu 4.1.b tablica 2 kolumna 4 tej normy).
7. Koła pojazdu powinny być wykonane z wkładkami masywowymi lub w innej konstrukcji umożliwiającej po przebiciu opony dalszą jazdę przez 15 km z prędkością 50 (+/-5) km/godz.
8. W bankowozie typu A nie dopuszcza się stosowania instalacji gazowej.

(...)

Załącznik 6

OGÓLNE WYMAGANIA TECHNICZNE POJAZDU UBEZPIECZAJĄCEGO

1. Pojazd samochodowy ubezpieczający musi być wyposażony, co najmniej w:
 - 1) szyby wykonane w klasie, co najmniej BR2 według normy PN-EN 1063 (lub w równoważnej klasie), bez możliwości ich otwierania;
 - 2) przedział osobowy wykonany w klasie, co najmniej FB2 według normy PN-EN 1522 (lub w równoważnej klasie);
 - 3) drzwi przedziału osobowego z mechanizmem centralnego blokowania;
 - 4) system klimatyzacji i wentylacji wnętrza;
 - 5) immobiliser spełniający wymagania dyrektywy Rady nr 74/61/EWG z dnia 17 grudnia 1973 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w zakresie urządzeń zabezpieczających pojazdy silnikowe przed bezprawnym użyciem (Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 2, str. 49), zwanej dalej „dyrektywą 74/61/EWG”, lub regulaminu nr 116 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych – jednolite wymagania techniczne dotyczące ochrony pojazdów silnikowych przed bezprawnym użyciem, zwanego dalej „regulaminem nr 116 EKG ONZ”;
 - 6) modułowy samochodowy system alarmowy spełniający wymagania dyrektywy 74/61/EWG lub regulaminu 116 EKG ONZ, posiadający, co najmniej następujące właściwości:
 - a) funkcję „panika” włączaną i wyłączaną jednym przyciskiem pilota radiowego i dodatkowym wyłącznikiem wewnątrz przedziału osobowego,
 - b) rezerwowe zasilanie,
 - c) dodatkową syrenę alarmową,

- d) czujniki ochrony wnętrza,
 - e) blokadę pracy silnika,
 - f) tryb serwisowy,
 - g) sygnalizację alarmową wszystkimi światłami kierunkowskazów;
- 7) monitorowany z zewnątrz system lokalizacji satelitarnej i sygnalizacji napadu;
 - 8) system transmisji alarmu przekazujący informacje, co najmniej o:
 - a) położeniu pojazdu,
 - b) prędkości pojazdu,
 - c) otwarciu i zamknięciu drzwi przedziału ładunkowego i osobowego,
 - d) stanie alarmowania samochodowego systemu alarmowego,
 - e) włączeniu i wyłączeniu silnika.
2. Urządzenia elektroniczne i elektryczne zamontowane w pojeździe powinny spełniać w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej, wymagania dyrektywy Rady nr 72/245/EWG z dnia 20 czerwca 1972 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do tłumienia zakłóceń radioelektrycznych wywoływanych przez silniki z zapłonem iskrowym stosowane w pojazdach silnikowych (Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 1, str. 226) lub regulaminu nr 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej.
 3. Dodatkowa instalacja elektryczna pojazdu (po zabudowie) powinna spełniać wymagania normy PN-S 76021 (rodzaje i zakres badań według punktu 4.1.b tablica 2 kolumna 4 tej normy).
 4. Koła pojazdu powinny być wykonane z wkładkami masywowymi lub w innej konstrukcji umożliwiającej po przebiciu opony dalszą jazdę przez 15 km z prędkością 50 (+/-5) km/godz.
 5. W pojazdach ubezpieczających nie dopuszcza się stosowania instalacji gazowej.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenić będą 6 rezultatów:

- wielkość konwojowanych wartości – Tabela 1
- minimalny skład osobowy grupy konwojowej z uwzględnieniem pełnionych funkcji – Tabela 2
- minimalna ilość środków niezbędnych do ochrony transportu wartości pieniężnych (rodzaj, liczba) – Tabela 3
- obowiązki członków grupy konwojowej – Tabela 4
- ogólne wymagania techniczne bankowozu typu A – Tabela 5
- ogólne wymagania techniczne pojazdu ubezpieczającego – Tabela 6

Tabela 1. Wielkość konwojowanych wartości

1	Wartość konwojowanego mienia (zł)	
2	Wartość jednej jednostki obliczeniowej (zł)*	
3	Wartość konwojowanego mienia (j.o.)	
*wartość przeciętnego wynagrodzenia za ubiegły kwartał wynosiła 3.800 zł.		

Tabela 2. Minimalny skład osobowy grupy konwojowej z uwzględnieniem pełnionych funkcji

Skład osobowy		Liczba
Minimalna liczba konwojentów ochraniających konwój		
Rodzaj pełnionej funkcji		
1		
2		
3		

Tabela 3. Minimalna ilość środków niezbędnych do ochrony transportu wartości pieniężnych

Środki		Rodzaj		Liczba
1	Bankowozy			
2	Pojazdy ubezpieczające			
3	Broń palna	3.1		
		3.2*	Amunicja	
4	Środki przymusu bezpośredniego			
5	Środki ochrony osobistej	5.1		
		5.2		
6	Środki łączności	6.1		
		6.2		
7	Niezbędne dokumenty			
* określenie ilości normatywów amunicji na każdą jednostkę broni palnej.				

Tabela 4. Obowiązki członków grupy konwojowej

L.p.	Funkcja	Obowiązki	
1.	Dowódca konwoju	1.1.	
		1.2.	
		1.3.	
		1.4.	
2.	Konwojent kierunkowy	2.1.	
		2.2.	
		2.3.	
3.	Konwojent	3.1.	
		3.2.	
		3.3.	

Tabela 5. Ogólne wymagania techniczne bankowozu typu A

L.p.	Opis wymagania	TAK	NIE
1.	Pojazd powinien posiadać wyodrębniony przedział ładunkowy.		
2.	Przedział osobowy powinien być wyposażony w cztery miejsca do siedzenia.		
3.	Pokrycie i wyłożenie powierzchni ścian, podłogi i sufitu oraz urządzeń i osprzętu wewnątrz przedziału ładunkowego o stopniu palności B=0 według PN-ISO 3795 (lub równoważnego dokumentu).		
4.	Wyposażony w monitorowany z zewnątrz system lokalizacji satelitarnej i system sygnalizacji napadu.		
5.	System transmisji alarmu nie musi przekazywać informacji o otwarciu i zamknięciu drzwi przedziału ładunkowego.		
6.	Modułowy system alarmowy powinien posiadać sygnalizację alarmową wszystkimi światłami kierunkowskazów.		
7.	Modułowy system alarmowy powinien posiadać funkcję „panika” włączaną i wyłączaną tylko pilotem radiowym.		
8.	Pojazd może być wyposażony w instalację gazową.		

Tabela 6. Ogólne wymagania techniczne pojazdu ubezpieczającego

L.p.	Opis wymagania	TAK	NIE
1.	Pojazd powinien posiadać szyby wykonane w klasie, co najmniej BR2 według PN-EN 1063 (lub równoważnej) bez możliwości ich otwierania.		
2.	Drzwi przedziału osobowego powinny posiadać mechanizm centralnego blokowania.		
3.	Modułowy samochodowy system alarmowy nie musi posiadać funkcji blokady pracy silnika.		
4.	System transmisji alarmu nie musi przekazywać informacji o prędkości pojazdu.		
5.	Koła pojazdu powinny posiadać specjalne wkładki umożliwiające po przebiciu opony dalszą jazdę przez 15 km z prędkością (+/-) 50 km/godz.		
6.	System transmisji alarmu nie musi przekazywać informacji o stanie alarmowania samochodowego systemu alarmowego.		
7.	Modułowy samochodowy system alarmowy musi posiadać czujniki ochrony wnętrza.		
8.	Pojazd ubezpieczający musi być wyposażony w system klimatyzacji i wentylacji wnętrza.		

