

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2020
ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*
Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie oraz naprawa mechatronicznych układów pojazdów samochodowych**Oznaczenie arkusza: **M.XX-01-20.01-SG**Oznaczenie kwalifikacji: **M.XX**Numer zadania: **01**Wersja arkusza: **SG**
**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**
*Wypełnia egzaminator*Kod ośrodka – Kod egzaminatora Data egzaminu
*Dzień Miesiąc Rok*Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odrębnie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1: Karta identyfikacji pojazdu

*Za stan faktyczny należy uznać stan stwierdzony przez egzaminatora.
Zdający w tabeli 1 zapisał*

1	markę pojazdu zgodną ze stanem faktycznym										
2	model pojazdu zgodny ze stanem faktycznym										
3	rok produkcji pojazdu zgodny ze stanem faktycznym										
4	pojemność silnika i moc silnika zgodne ze stanem faktycznym										
5	numer VIN zgodny ze stanem faktycznym										

Rezultat 2: Diagnoza błędu układu elektrycznego

*Za stan faktyczny należy uznać stan stwierdzony przez egzaminatora.
Zdający w tabeli 2 zapisał*

1	kod błędu składający się z litery P i czterech cyfr										
2	nazwę badanego elementu: czujnik położenia przepustnicy <i>Uwaga: kryterium należy uznać za spełnione także, gdy wpisal - potencjometr przepustnicy lub jednoznacznie wskazał przepustnicę</i>										
3	nazwę błędu zgodną ze stanem faktycznym										

Przebieg 1: Przebieg wykonania czynności diagnostycznych

Zdający:

1	podłączył diagnostyk do złącza OBD pojazdu								
2	rozłączył wtyczkę czujnika								
3	wykonywał pomiary rezystancji pomiędzy pinami zasilającymi czujnika odłączonego od zasilania								
4	wykonywał pomiary rezystancji w skrajnych położeniach przepustnicy pomiędzy pinami czujnika odłączonego od zasilania								
5	narysował szkic zaobserwowanego przebiegu napięcia zgodny z przebiegiem napięcia otrzymanym na ekranie oscyloskopu								

Przebieg 2: Przebieg usunięcia usterki

Zdający:

1	zabezpieczył pojazd przed przemieszczeniem								
2	zabezpieczył pojazd przed zabrudzeniem								
3	posługiwał się narzędziami zgodnie z ich przeznaczeniem								
4	posługiwał się narzędziami bezpiecznie								
5	posługiwał się przyrządami pomiarowymi zgodnie z ich przeznaczeniem								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis