

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2021
ZASADY OCENIANIA**

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **MOT.02-01-21.06-SG**
 Oznaczenie kwalifikacji: **MOT.02**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Rezultat 1: Karta diagnostyki akumulatora oraz układu sterowania silnikiem spalinowym

Wpisane:

1	Marka pojazdu: zgodnie ze stanem faktycznym																		
2	Model pojazdu: zgodnie ze stanem faktycznym																		
3	VIN pojazdu: zgodnie ze stanem faktycznym																		
4	Wartości parametrów znamionowych akumulatora: zgodnie ze stanem faktycznym																		
5	Wartość napięcia zmierzona na biegunach akumulatora: zapisana wartość wyższa, niż 11,5 V																		
6	Gęstość elektrolitu wyznaczona metodą pośrednią: zgodnie ze stanem faktycznym																		
7	Stopień naładowania akumulatora: zgodnie z wyznaczoną gęstością elektrolitu zapisany w formie przedziału																		
8	Stan instalacji/wiązki czujnika prędkości obrotowej wału korbowego: SPRAWNA lub DOBRA																		
9	Stan złącza konektorowego czujnika prędkości obrotowej wału korbowego: NIESPRAWNE lub USZKODZONE lub WYŁAMANE																		
10	Ogólna ocena stanu układu sterowania: USZKODZONY																		

Rezultat 2: Karta diagnostyki układu zapłonowego silnika spalinowego oraz układu ładowania akumulatora w pojeździe**Wpisane:**

1	Marka pojazdu: zgodnie ze stanem faktycznym								
2	Model pojazdu: zgodnie ze stanem faktycznym								
3	VIN pojazdu: zgodnie ze stanem faktycznym								
4	Ocena organoleptyczna cewki zapłonowej: w pozycji Zauważone usterki: BRAK; w pozycji Ocena stanu technicznego: SPRAWNA lub DOBRA								
5	Ocena stanu technicznego przewodów wysokiego napięcia: dla wszystkich czterech cylindrów; w pozycji Zauważone uszkodzenia: BRAK; w pozycji Wartość rezystancji: wpisana wartość mieści się w zakresie do 10 kΩ; w pozycji Ocena stanu technicznego: SPRAWNY lub DOBRY								
6	Ocena stanu technicznego świec zapłonowych: dla 1., 2., 3. cylindra; w pozycji Zauważone uszkodzenia: BRAK; w pozycji Ocena stanu technicznego: SPRAWNA lub DOBRA								
7	Ocena stanu technicznego świec zapłonowych: dla 4. cylindra; w pozycji Zauważone uszkodzenia: PĘKNIĘCIE IZOLATORA; w pozycji Ocena stanu technicznego: NIESPRAWNA lub USZKODZONA								
8	W wykazie wymienionych części wpisany: KOMPLET ŚWIEC ZAPŁONOWYCH lub inne sformułowanie określające konieczność wymiany kompletu świec zapłonowych								
9	Sprawdzenie organoleptyczne pracy silnika spalinowego na biegu jałowym po naprawie: w pozycji Ocena równomierności pracy silnika spalinowego na biegu jałowym po naprawie: PRACA RÓWNOMIERNIA								
10	Sprawdzenie organoleptyczne pracy silnika spalinowego na biegu jałowym po naprawie: w pozycji Ocena stanu technicznego po naprawie: SILNIK SPRAWNY								

Rezultat 3: Sprawne układy: sterowania i zapłonowy silnika spalinowego

1	Wymieniony na nowy czujnik położenia wału.								
2	Instalacja elektryczna czujnika położenia wału położona stabilnie (bez narażenia na uszkodzenie).								
3	Wymienione na nowe świece zapłonowe wszystkich cylindrów								
4	Podłączone przewody wysokiego napięcia zgodnie z danymi producenta								
5	Silnik spalinowy po uruchomieniu pracuje równomiernie.								

Przebieg 1: Przebieg diagnostyki akumulatora oraz diagnostyki i naprawy układu sterowania silnikiem, układu zapłonowego

Zdający:

1	Przed przystąpieniem do diagnostyki i naprawy zabezpieczył przed zabrudzeniem fotel kierowcy i kierownicę.																		
2	Bezpośrednio po odłączeniu przewodów wysokiego napięcia od świec zapłonowych odmuchiwał ich gniazda sprężonym powietrzem.																		
3	Dokręcił świece zapłonowe wartością momentu dokręcenia zgodną z danymi zawartymi w dokumentacji na stanowisku (kryterium podlega weryfikacji przez Egzaminatora tylko po zgłoszeniu przez zdającego).																		
4	Zamontował wszystkie uprzednio wymontowane z pojazdu elementy.																		
5	Dobierał zgodnie z przeznaczeniem przyrządy i narzędzia do diagnostyki akumulatora i przewodów wysokiego napięcia.																		
6	Podczas diagnostyki poprawnie dobierał zakresy pomiaru multimetru.																		
7	Przestrzegał zasady i przepisów bhp (unikał zwarć w instalacji elektrycznej pojazdu samochodowego).																		
8	Podczas naprawy stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem.																		
9	Zagospodarował uszkodzone części umieszczając je w pojemniku na wymienione elementy.																		
10	Uporządkował stanowisko po naprawie oraz umieścił zużyte czysciwo w pojemniku do tego przeznaczonym.																		

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis