

Nazwa kwalifikacji: **Eksplatacja systemów mechatronicznych w rolnictwie**Oznaczenie kwalifikacji: **MG.42**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **MG.42-01_21.06-SG**Wersja arkusza: **SG**

| Lp. | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny |
|------------|---|
| R.1 | Rezultat 1: Opis funkcji terminala ISOBUS i ich symboli , z których można korzystać po ich aktywacji |
| | <i>wpisane:</i> |
| R.1.1 | CCI.Command - Nawigacja GPS i sterowanie sekcjami roboczymi |
| R.1.2 | CCI.Control - Dokumentacja i zarządzanie zleceniami |
| R.1.3 | CCI.Convert - Sterowanie urządzeniami za pomocą LH5000, ASD lub TUVR |
| R.1.4 | CCI.Courier - Bezprzewodowa wymiana danych |
| R.1.5 | CCI.farmpilot - Dysponowanie i zarządzanie flotą |
| R.1.6 | CCI.FieldNav - Nawigacja agrarna |
| R.1.7 | CCI.File - Serwer danych |
| R.1.8 | CCI.GPS - Ustawienia GPS i geometria ciągnika |
| R.1.9 | DiGIS - Dysponowanie i zarządzanie flotą |
| R.2 | Rezultat 2: Wskazówki bezpieczeństwa przy montażu odbiornika radiowego w kabinie |
| | <i>wpisane: (zapisy mogą być inaczej sformułowane, należy ocenić sens merytoryczny)</i> |
| R.2.1 | Sprawdzić, czy instalacja nie powoduje zakłóceń elektroniki pojazdu lub innych komponentów. |
| R.2.2 | Instalowane dodatkowo elektryczne i elektroniczne elementy konstrukcyjne powinny odpowiadać dyrektywie w sprawie zgodności elektromagnetycznej 89/336/EWG w aktualnie obowiązującej wersji i posiadały znak CE. |
| R.2.3 | Mogą być montowane tylko urządzenia z certyfikacją zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi. |
| R.2.4 | Urządzenie musi być zainstalowane na stałe. |
| R.2.5 | Eksplatacja urządzeń przenośnych lub mobilnych wewnątrz pojazdu jest dopuszczalna tylko przez połączenie z zainstalowaną na stałe anteną zewnętrzną. |
| R.2.6 | Podczas montażu anteny należy mieć na uwadze prawidłową instalację z dobrym podłączeniem masy między anteną i masą pojazdu. |
| R.2.7 | Odnosnie okablowania i instalacji, jak też maksymalnego dopuszczalnego poboru prądu należy dodatkowo przestrzegać instrukcji montażu od producenta maszyny. |
| R.3 | Rezultat 3: Opis procedury zmiany klucza sieciowego |
| | <i>wpisane: (zapisy mogą być inaczej sformułowane, należy ocenić sens merytoryczny)</i> |
| R.3.1 | W ekranie dotykowym nacisnąć na przełącznik z nazwą sieci WLAN. |
| R.3.2 | W ekranie dotykowym nacisnąć na przełącznik „Edytuj“ |
| R.3.3 | W ekranie dotykowym nacisnąć na parametr „Klucz sieciowy“ |
| R.3.4 | Za pomocą klawiatury w ekranie dotykowym wprowadzić nową wartość. |
| R.3.5 | Potwierdzić wprowadzenie za pomocą „OK“. |
| R.4 | Rezultat 4: Opis procedury uzyskania informacji o numerze wersji ISOBUS UT |
| | <i>wpisane: (zapisy mogą być inaczej sformułowane, należy ocenić sens merytoryczny)</i> |
| R.4.1 | W ekranie dotykowym nacisnąć na zakładkę „Info i diagnostyka“ |
| R.4.2 | W ekranie dotykowym nacisnąć na przełącznik „informacja o terminalu “ |
| R.4.3 | W ekranie dotykowym nacisnąć na przełącznik „Software“ |
| R.4.4 | Przejsć do informacji o numerze wersji ISOBUS UT, lub odczytać numer wersji ISOBUS UT |
| R.5 | Rezultat 5: Zestawienie przyczyn niesprawności polegającej na niemożliwości włączenia terminala i braku wyświetlania oprogramowania maszyny oraz sposobów ich usunięcia |
| | <i>wpisane:</i> |
| R.5.1 | Terminal nie jest podłączony prawidłowo |
| R.5.2 | Zapłon nie jest włączony |
| R.5.3 | Brak rezystora końcowego |
| R.5.4 | Software jest załadowane, nie jest jednak wyświetlane |
| R.5.5 | Błąd połączenia podczas ładowania software |
| R.5.6 | Sprawdzić przyłącze ISOBUS |

| | |
|-------|--|
| R.5.7 | Uruchomić ciągnik |
| R.5.8 | Sprawdzić rezystor końcowy |
| R.5.9 | Sprawdzić, czy oprogramowanie daje się uruchomić manualnie z menu startowego terminala |