

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2021
ZASADY OCENIANIA***Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**Oznaczenie arkusza: **MG.18-01-21.01-SG**Oznaczenie kwalifikacji: **MG.18**Numer zadania: **01**Wersja arkusza: **SG****PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

Dzień	Miesiąc			Rok			

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1: Zlecenie serwisowe**

Wpisane: (dane zgodne z pojazdem znajdującym się na stanowisku, w opisach dopuszcza się zapisy równoznaczne)

1	marka pojazdu																		
2	model																		
3	numer rejestracyjny																		
4	numer VIN																		
5	wymiana zewnętrznego lewego przegubu napędowego																		
6	zmontowanie wszystkich elementów układu jezdnego i napędowego																		
7	wymiana oleju przekładniowego w skrzyni biegów																		

Rezultat 2: Kosztorys naprawy

Zapisane:

1	zewnętrzny przegub napędowy, 1szt., wartość brutto 79,95																		
2	olej przekładniowy 75W80, ilość [I] i wartość brutto - zależy od rzeczywistej ilości oleju przekładniowego w skrzyni biegów pojazdu znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym																		
3	razem za części: poprawnie wyliczona wartość brutto - zależy od rzeczywistej ilości oleju przekładniowego w skrzyni biegów pojazdu znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym																		
4	wymiana zewnętrznego lewego przegubu napędowego, 1,6 rbh, wartość brutto 196,80																		
5	wymiana oleju przekładniowego w skrzyni biegów, 0,3 rbh, wartość brutto 36,90																		
6	razem za usługi: wartość brutto 233,70																		
7	razem do zapłaty (części + usługi): poprawnie wyliczona wartość brutto - zależy od rzeczywistej ilości oleju przekładniowego w skrzyni biegów pojazdu znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym																		

Rezultat 3: Zmontowana półoś napędowa									
1	zamontowany nowy zewnętrzny przegub napędowy								
2	zamontowana i nieuszkodzona nowa osłona przegubu napędowego								
3	poprawnie założone i zaciśnięte nowe metalowe opaski zaciskowe osłony przegubu								
4	nieuszkodzona osłona wewnętrznego przegubu napędowego								
Rezultat 4: Naprawiony pojazd									
1	zamontowana do pojazdu kompletna półoś napędowa								
2	sworzeń wahacza zmontowany ze zwrotnicą i zabezpieczony dokręconą śrubą/nakrętką								
3	końcówka drążka kierowniczego zmontowana z ramieniem zwrotnicy i zabezpieczona dokręconą nakrętką								
4	zabezpieczona śruba/nakrętka piasty przedniej								
5	zamontowane koło jezdne i śruby/nakrętki mocujące, koło dokręcone z momentem zgodnym z dokumentacją								
6	skrzynia biegów napełniona odpowiednią ilością oleju przekładniowego								
7	samochód gotowy do wydania (<i>pojazd stoi na podłodze, łapy podnośnika odsunięte</i>)								

Przebieg 1: Przebieg wykonania wymiany zewnętrznego przegubu napędowego

Zdający:

1	usunął metalowe opaski zaciskowe nie niszcząc osłony przegubu																		
2	odsunął osłonę przegubu napędowego, oczyścił przegub i przestrzeń pod osłoną przegubu																		
3	wymontował stary przegub napędowy																		
4	usunął starą osłonę przegubu oraz oczyścił półkę napędową																		
5	wymienił pierścień rozprężny/zabezpieczający na nowy																		
6	nasunął na półkę nową osłonę przegubu wraz z mniejszą opaską zaciskową																		
7	zamontował nowy przegub napędowy (do momentu zabezpieczenia przez pierścień)																		
8	napelnił przegub napędowy i przestrzeń pod osłoną nowym smarem do przegubów napędowych																		
9	poprawnie zamontował osłonę na przegubie napędowym																		
10	zaciśnął metalowe opaski zaciskowe odpowiednimi szczypcami nie uszkadzając osłony przegubu																		

Przebieg 2: Przebieg wykonania montażu elementów układów napędowego i jezdnego oraz organizacji stanowiska pracy

Zdający:

1	zamontował półoś do skrzyni biegów i zwrotnicy																			
2	zmontował wahacz ze zwrotnicą																			
3	zmontował końcówkę drążka kierowniczego z ramieniem zwrotnicy																			
4	wstępnie dokręcił nakrętkę/śrubę piasty przedniej																			
5	napelnił skrzynię biegów odpowiednią ilością nowego oleju przekładniowego																			
6	zamontował koło jezdne i wstępnie przykręcił śruby/nakrętki mocujące koło																			
7	dokręcił nakrętkę/śrubę piasty przedniej momentem zgodnym z dokumentacją																			
8	zabezpieczył nakrętkę/śrubę piasty przedniej przed odkręceniem (kryterium należy uznać za spełnione w przypadku nakrętki samozabezpieczającej)																			
9	dokręcił śruby/nakrętki mocujące koło momentem zgodnym z dokumentacją																			
10	oczyścił i odłożył narzędzia, usunął pokrowce/maty zabezpieczające i posprzątał stanowisko pracy																			

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis