

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MG.18-01-20.01-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **MG.18**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odrębnie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Zlecenie serwisowe (zgodnie ze stanem faktycznym)

Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać uwzględniając proponowane w tabeli odpowiedzi lub równoznaczne formy

1	wpisana: marka pojazdu										
2	wpisany: model										
3	wpisany: numer identyfikacyjny vin										
4	wpisany: numer rejestracyjny										
5	wpisany: rok produkcji										
6	wpisany: przebieg (z uwzględnieniem jednostki km/mil)										
7	zapisane w zakresie naprawy co najmniej: – sprawdzenie stanu zużycia elementów ciernych układu hamulcowego osi tylnej – regulacja naciągu linki hamulca awaryjnego										

Rezultat 4. Kosztorys naprawy										
1	w kolumnie nazwa czynności / części zamiennej zapisane: – osadzenie uprzednio wypiętego pancerza linki hamulca awaryjnego – weryfikacja elementów ciernych układu hamulcowego osi tylnej – regulacja naciągu linki hamulca awaryjnego									
2	zapisane przy wskazanych w kryterium 4.1 pozycjach: jednostki miary ilości, wartość netto i brutto									
3	wpisana wartość brutto RAZEM 180,00 lub 180									
Przebieg 1. Wykonanie naprawy pojazdu oraz organizacja stanowiska egzaminacyjnego										
Zdający:										
1	zabezpieczył wnętrze pojazdu przed zabrudzeniem									
2	wymontował zacisk hamulcowy lub wymontował bęben hamulcowy									
3	dokonał pomiaru grubości okładzin ciernych oraz średnicy bębnow/tarcz hamulcowych przy pomocy suwmiarki									
4	odtłuścił powierzchnię roboczą bębnow/tarcz hamulcowych przed ich zamontowaniem									
5	zamontował zacisk hamulcowy lub zamontował bęben hamulcowy									
6	regulował naciąg linki hamulca awaryjnego									
7	dokręcał śruby / nakrętki mocujące koła z użyciem klucza dynamometrycznego									
8	używał narzędzi zgodnie z ich przeznaczeniem									
9	usunął wykładziny ochronne z wnętrza samochodu i uprzątnął stanowisko egzaminacyjne - po wykonaniu zadania									

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis