

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MG.18-01-20.06-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **MG.18**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odrębnie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1: Karta zlecenia serwisowego

Wpisane: dane zgodne z pojazdem znajdującym się na stanowisku; w opisach dopuszcza się zapisy równoznaczne

1	marka pojazdu									
2	model pojazdu									
3	numer rejestracyjny									
4	pojemność skokowa silnika z jednostką									
5	rok produkcji									
6	przebieg z jednostką									
7	numer VIN									
8	w opisie zdiagnozowanych usterek – deformacja lewego przedniego wahacza									
9	w czynnościach do wykonania – wymienić przedni lewy wahacz									
10	w czynnościach do wykonania – sprawdzić występowanie luzów w przednim zawieszeniu i układzie kierowniczym									

Przebieg 1: Diagnostyka i naprawa układu zawieszenia pojazdu*W trakcie pracy zdający:*

1	przeprowadził diagnostykę luzów przez poruszanie kołami z obu stron samochodu.								
2	szarpiąc kołami w płaszczyźnie pionowej wyszukiwał luzy w łożyskowaniu koła i w sworzniu zwrotnicy.								
3	szarpiąc kołami w płaszczyźnie poziomej wyszukiwał luzy w łożyskowaniu koła i w układzie kierowniczym (przekładnia kierownicza, drążki i końcówki drążków kierowniczych).								
4	wymontował lewy przedni wahacz nie powodując uszkodzenia innych elementów nie związanych bezpośrednio z wykonywanym zadaniem.								
5	wymontował nowy wahacz w miejsce wymontowanego w odwrotnej kolejności do demontażu.								
6	dokręcał wszystkie poziome śruby mocujące wahacz w położeniu normalnej pracy tego wahacza (wahacz podparty)								
7	dokręcał wszystkie śruby mocujące z użyciem klucza dynamometrycznego								

Przebieg 2: Organizacja stanowiska pracy*W trakcie pracy zdający:*

1	zabezpieczył wnętrze i lewy błotnik samochodu przed zabrudzeniem lub uszkodzeniem								
2	używał narzędzi zgodnie z ich przeznaczeniem.								
3	po wykonaniu naprawy zdemontował wykładziny ochronne.								
4	uporządkował stanowisko pracy po wykonaniu zadania.								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis