

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MG.18-01-19.06**
Oznaczenie kwalifikacji: **MG.18**
Numer zadania: **01**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odrębnie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił

Rezultat 1. Karta identyfikacji pojazdu

Wpisane (zgodne z danymi pojazdu na stanowisku):

1	marka																		
2	model																		
3	VIN																		
4	numer rejestracyjny																		
5	rodzaj paliwa																		
6	ilość cylindrów																		

Rezultat 2. Karta weryfikacji nr 1 pojazdu

1	olej silnikowy – wpisany rzeczywisty poziom oleju silnikowego																		
2	płyn hamulcowy – wpisany rzeczywisty poziom płynu hamulcowego																		
3	płyn hamulcowy – zmierzona i wpisana rzeczywista ilość wody w płynie [%]																		
4	płyn chłodniczy - wpisany rzeczywisty poziom płynu																		
5	płyn chłodniczy - odczytana i wpisana rzeczywista temperatura krzepnięcia płynu chłodniczego [°C]																		
6	płyn do spryskiwaczy szyb - wpisany poziom płynu do spryskiwaczy szyb																		
7	płyn do spryskiwaczy szyb – odczytana i wpisana temperatura krzepnięcia płynu do spryskiwaczy szyb																		
8	zalecane czynności obsługowo – naprawcze uzupełnione zgodnie ze stanem faktycznym dla wszystkich sprawdzanych płynów eksploatacyjnych (dopuszczalne słownictwo: uzupełnienie/wymiana/dalsza eksploatacja)																		

Rezultat 3. Karta weryfikacji nr 2 pojazdu									
1	zmierzone przerwy pomiędzy elektrodami świec zapłonowych i wyniki zapisane w karcie weryfikacji								
2	zalecane czynności obsługowo – naprawcze uzupełnione zgodnie ze stanem faktycznym dla wszystkich świec zapłonowych <i>(dopuszczalne słownictwo: wymiana/dalsza eksploatacja)</i>								
3	zmierzone i zapisane w karcie weryfikacji ciśnienie we wszystkich kołach – stan rzeczywisty przed i po korekcie								
4	wpisana rzeczywista głębokość bieżnika wszystkich opon [mm]								
5	wpisane zgodnie ze stanem rzeczywistym rodzaje wszystkich opon								
6	uzupełnione zgodnie ze stanem rzeczywistym zalecane czynności obsługowo – naprawcze <i>(dopuszczalne słownictwo: wymiana/dalsza eksploatacja)</i>								
7	zapisane wyniki pomiaru grubości okładzin klocków hamulcowych zgodnie ze stanem rzeczywistym								
Rezultat 4. Wykonana naprawa pojazdu									
1	wymieniony komplet świec zapłonowych								
2	świece zapłonowe dokręcone za pomocą klucza dynamometrycznego momentem zgodnym z dokumentacją – <i>sprawdzić w trakcie wykonania zadania</i>								
3	zamontowane nowe klocki hamulcowe i śruby/przewodnice mocujące zaciski dokręcone z momentem zgodnym z dokumentacją								
4	dokręcone odpowiednim momentem śruby/nakrętki mocujące koła								

Przebieg 1. Weryfikacja stanu płynów eksploatacyjnych, wykonanie naprawy pojazdu i organizacja stanowiska pracy

Zdający:

1	podwiesił zaciski hamulcowe zabezpieczając przed uszkodzeniem przewody elastyczne									
2	wymontował klocki hamulcowe i oczyścił jarzmo/oprawę zacisku hamulcowego									
3	cofnął tłoczki zacisków hamulcowych									
4	dosunął klocki hamulcowe do tarcz hamulcowych poprzez kilkukrotne naciśnięcie pedału hamulca									
5	zachował ostrożność podczas kontaktu z płynem hamulcowym									
6	zabezpieczył pojazd przed zabrudzeniem									
7	zabezpieczył pojazd przed przemieszczaniem lub podłożył „łapy” podnośnika dwukolumnowego w odpowiednie miejsca									
8	w trakcie wykonywania prac posługiwał się narzędziami i przyrządami zgodnie z ich przeznaczeniem									
9	w czasie wykonywania zadania utrzymywał porządek na stanowisku pracy									
10	po zakończeniu pracy uporządkował stanowisko pracy, oczyszczone narzędzia i przyrządy odłożył na miejsce pobrania, a odpady umieścił w odpowiednich pojemnikach.									

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis