

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych**  
Oznaczenie arkusza: **MG.12-01-20.01-SG**  
Oznaczenie kwalifikacji: **MG.12**  
Numer zadania: **01**  
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2017**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka           –

Kod egzaminatora

Data egzaminu            
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu   :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

### **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odrębnie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

*Egzaminator wpisuje T,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo N, jeżeli  
nie spełnił*

**Rezultat 1. Wypełniona Karta diagnostyczna - Diagnostowanie układu zapłonowego**

1	Wypełniona pierwsza część tabeli: marka, model i VIN pojazdu.								
2	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 1 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem S – stabilne, S – stabilne, B – brak).								
3	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 2 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem S – stabilne, S – stabilne, B – brak).								
4	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 3 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem S – stabilne, S – stabilne, B – brak).								
5	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 4 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem S – stabilne, S – stabilne, B – brak).								
6	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 1 świecy zapłonowej (D – prawidłowa, D – prawidłowy, D – można dalej eksploatować), (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem).								
7	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 2 świecy zapłonowej (D – prawidłowa, D – prawidłowy, D – można dalej eksploatować), (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem).								
8	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 3 świecy zapłonowej (D – prawidłowa, D – prawidłowy, D – można dalej eksploatować), (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem).								
9	Prawidłowa ocena rzeczywistego stanu technicznego 4 świecy zapłonowej (D – prawidłowa, D – prawidłowy, D – można dalej eksploatować), (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem).								
10	Zakwalifikowana i wpisana cewka zapłonowa do wymiany.								


<b>Rezultat 2. Naprawiony układ zapłonowy</b>										
1	Wymieniona uszkodzona cewka wysokiego napięcia.									
2	Przewody zapłonowe podpięte zgodnie z kolejnością.									
3	Przewody zapłonowe odpowiednio dociśnięte.									
4	Przewody zapłonowe ułożone w odpowiedni sposób.									
5	Cewka zapłonowa podłączona i zamocowana zgodnie z dokumentacją.									
6	Świece zapłonowe dokręcone odpowiednim momentem.									
7	Gniazda świec zapłonowych oczyszczone przed kontrolą.									
8	Prawidłowo i stabilnie podłączone klemy do akumulatora.									
9	Silnik po uruchomieniu pracuje poprawnie na wszystkich cylindrach.									
<b>Rezultat 3. Usunięte usterki techniczne w lewej tylnej lampie pojazdu</b>										
1	Wymontowana uszkodzona żarówka tylnego lewego światła pozycyjnego.									
2	Zamontowana sprawna żarówka tylnego lewego światła pozycyjnego.									
3	Uporządkowanie układu zasilania w obwodzie lewej tylnej lampy zespolonej, usunięcie przerwy w układzie masy lewej tylnej lampy zespolonej.									
4	Zabezpieczenie wykonanego połączenia masy zasilania lampy zespolonej.									
5	Zamontowana obudowa lewej tylnej lampy zespolonej.									


**Przebieg 1. Diagnostyka i usunięcie usterek układu zapłonowego**

Zdający:

1	Poprawnie dobrał przyrządy i narzędzia do diagnostyki układu zapłonowego.									
2	Demontując przewody używał szczypiec do przewodów wysokiego napięcia.									
3	Stosował się do zasad i przepisów bhp (stosował odzież ochronną, okulary i rękawice ochronne).									
4	Stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem.									
5	Podczas dokręcania świec zapłonowych używał klucza dynamometrycznego.									
6	Wymieniane elementy odkładał do pojemnika na wymienione elementy.									
7	Uporządkował stanowisko po naprawie.									

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*