

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MG.12-01-20.06-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **MG.12**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odrębnie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Rezultat 3: Wypełniona karta diagnostyki nr 2 układu chłodzenia w pojeździe									
1	Poprawnie wypełniona pierwsza część tabeli: Nr stanowiska, pesel zdającego, marka, model i VIN pojazdu								
2	Wpisana poprawnie zmierzona temperatura zamarzania płynu chłodniczego								
3	Wpisana ocena czystości płynu chłodniczego: KLAROWNY								
4	Wpisana prawidłowa ocena poziomu płynu: NIEPRAWIDŁOWY								
5	Wpisane zalecenia: UZUPEŁNIĆ								
6	Wpisana ocena pracy czujnika temperatury: SPRAWNY								
7	Wpisana rzeczywista temperatura otwarcia termostatu ($\pm 10^{\circ}\text{C}$)								
8	Wpisana ocena pracy wentylatora: SPRAWNY								
9	Wpisana rzeczywista temperatura załączenia wentylatora ($\pm 10^{\circ}\text{C}$)								

Przebieg 1: Przebieg diagnostyki i naprawy układu sterowania oraz diagnostyki układu chłodzenia w pojeździe

Zdający:

1	poprawnie dobrał przyrządy i narzędzia do diagnostyki układu chłodzenia																		
2	poprawnie dobrał przyrządy, narzędzia i metody do diagnostyki układu sterowania silnikiem																		
3	podczas diagnozowania układu chłodzenia prawidłowo dokręcił korek układu chłodzenia																		
4	poprawnie dobrał miejsca pomiaru temperatury układu chłodzenia																		
5	podczas wykonywania zadania stosował odzież ochronną, okulary i rękawice ochronne																		
6	stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem																		
7	zabezpieczył wnętrze pojazdu oraz komorę silnika przed zabrudzeniem przed przystąpieniem do naprawy																		
8	uporządkował stanowisko po naprawie																		

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis