

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MG.12-01-19.06**
Oznaczenie kwalifikacji: **MG.12**
Numer zadania: **01**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odrębnie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił

Rezultat 1: Karta diagnostyczna nr 1 - diagnostyka instalacji oświetlenia pojazdu

Wpisane:

1	marka, model i VIN pojazdu.								
2	światła pozycyjne S-sprawne/sprawny								
3	światła mijania S- sprawne/sprawny								
4	światła drogowe S-sprawne/sprawny								
5	światła stop S-sprawne/sprawny								
6	światło przeciwmgłowe tylne S-sprawne/sprawny								
7	prawy kierunkowskaz tylny i przedni S-sprawne/sprawny								
8	lewy kierunkowskaz tylny i przedni S-sprawne/sprawny								
9	światła cofania S-sprawne/sprawny								
10	oświetlenie tablicy rejestracyjnej N-niesprawne, dalsza diagnostyka								

Rezultat 2: Karta diagnostyczna nr 2 – diagnostyka układu zapłonowego

Wpisane:

1	dla 1 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem: S - stabilne, S – stabilne, B – brak)								
2	dla 2 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem: S - stabilne, S – stabilne, B – brak)								
3	dla 3 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem: S - stabilne, S – stabilne, B – brak)								
4	dla 4 przewodu zapłonowego (wszystkie pozycje wypełnione zgodnie z opisem: S - stabilne, S – stabilne, B – brak)								
5	dla 1 świecy zapłonowej zaznaczone: N – nieprawidłowa, N – nieprawidłowy, W – wymienić								
6	dla 2 świecy zapłonowej zaznaczone: N – nieprawidłowa, N – nieprawidłowy, W – wymienić								
7	dla 3 świecy zapłonowej zaznaczone: N – nieprawidłowa, N – nieprawidłowy, W – wymienić								
8	dla 4 świecy zapłonowej zaznaczone: N – nieprawidłowa, N – nieprawidłowy, W – wymienić								
9	wpisane zgodnie ze stanem rzeczywistym wielkości przerw między elektrodami 1 świecy zapłonowej i 2 świecy zapłonowej (<i>kryterium spełnione tylko wtedy, kiedy wyniki są podobne i większe od 1,3 mm</i>)								
10	wykaz wymienionych części (dolna część tabeli) wpisane: świece zapłonowe, producent i rodzaj (<i>właściwe dla pojazdu na stanowisku egzaminacyjnym</i>)								

Rezultat 3: Naprawiony układ zapłonowy

1	wymienione uszkodzone świece zapłonowe								
2	przewody zapłonowe podpięte zgodnie z kolejnością								
3	prawidłowo zamontowane osłony, plastik, uchwyty w komorze silnika								
4	silnik po uruchomieniu pracuje poprawnie na wszystkich cylindrach								

Przebieg 1: Wykonanie diagnostyki instalacji oświetlenia pojazdu i układu zapłonowego oraz usunięcie usterek układu zapłonowego

Zdający

1	weryfikował sprawność poszczególnych układów oświetlenia.																		
2	weryfikował zużycie świec na podstawie pomiarów szczelinomierzem.																		
3	stosował odzież ochronną i rękawice ochronne oraz utrzymywał porządek na stanowisku pracy.																		
4	stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem.																		
5	przed wykręceniem świec zapłonowych oczyścił gniazda sprężonym powietrzem.																		
6	demontując przewody zapłonowe nie ciągnął bezpośrednio za sam przewód.																		
7	podczas dokręcania świec zapłonowych używał klucza dynamometrycznego.																		
8	prawidłowo docisnął (zamontował) przewody zapłonowe.																		

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis