

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2019  
ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa motocykli**  
 Oznaczenie arkusza: **M.45-01-19.01**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.45**  
 Numer zadania: **01**

*Wypełnia egzaminator*

 Kod ośrodka           –      

 Kod egzaminatora        

 Data egzaminu          
  
*Dzień Miesiąc Rok*

 Godzina rozpoczęcia egzaminu   :  

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

### **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odrębnie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

*Egzaminator wpisuje T,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo N, jeżeli  
nie spełnił*

**Rezultat 1: Motocykl po naprawie**

*Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać po zakończeniu egzaminu*

1	Wyregulowana przerwa pomiędzy elektrodami świec zapłonowych.																			
2	Wymieniony przewód wysokiego napięcia na nowy.																			
3	Przewody wysokiego napięcia zostały ułożone i osadzone w cewce zapłonowej.																			
4	Przewody wysokiego napięcia zostały osadzone na świecach zapłonowych.																			
5	Wszystkie elementy demontowane w celu naprawy zostały prawidłowo zamontowane i dokręcone.																			
6	Silnik uruchamia się bezproblemowo i prawidłowo (równo) pracuje po uruchomieniu.																			

**Rezultat 2: Kosztorys naprawy i obsługi**

*Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać po zakończeniu egzaminu*

*W kosztorysie zapisane:*

1	„Przewód wysokiego napięcia”; szt. 1; cena brutto 30,75																			
2	„Kontrola ciśnienia sprężania w cylindrach”; kpl. 1; cena brutto 98,40																			
3	„Kontrola/wymiana przewodów wysokiego napięcia.”; kpl. 1; cena brutto 24,60																			
4	„Kontrola/wymiana świec zapłonowych”; szt. 2; cena brutto 12,30																			
5	„Weryfikacja tarczy hamulcowej”; szt. 1; cena brutto 49,20																			
6	„Kontrola temperatury wrzenia płynu hamulcowego – przód”; szt. 1; cena brutto 30,75																			


**Rezultat 3: Karta kontrolna**

*Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać po zakończeniu egzaminu*

*W karcie kontrolnej zapisane:*

1	zmierzona wartość bicia przedniej tarczy hamulcowej, która jest niższa od wartości maksymalnej, a w wyniku kontroli zapisano „S”														
2	zmierzona wartość temperatury wrzenia płynu hamulcowego, która jest wyższa niż zapisana wartość nominalna, a w wyniku kontroli zapisano „S”														
3	zmierzona wartość przerwy pomiędzy elektrodami, która jest wartością mniejszą niż nominalna, a w wyniku kontroli zapisano „R”														
4	„N” w wyniku kontroli przewodów wysokiego napięcia														
5	zmierzone wartości ciśnienia sprężania tylko w tabeli kontroli pomiaru ciśnienia „na sucho”, a w wyniku kontroli zapisano „S”														

**Przebieg 1: Wykonanie naprawy zgodne z technologią naprawy motocykla.**

*Zdający:*

1	przed montażem dokładnie wyczyścił zabrudzone części														
2	podczas montażu i demontażu elementów posługiwał się kluczami dobranymi do typu i rozmiaru śrub														
3	dokonywał przeglądu, naprawy i regulacji elementów układów motocykla w sposób bezpieczny ze szczególnym uwzględnieniem zabezpieczenia motocykla oraz elementów przed ich upadkiem														
4	podczas wykonywania zadania dbał o porządek w miejscu pracy														
5	posprzątał stanowisko pracy po wykonaniu zadania														

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*