

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2019  
ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa motocykli**  
 Oznaczenie arkusza: **M.45-01-19.06**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.45**  
 Numer zadania: **01**

*Wypełnia egzaminator*

 Kod ośrodka           –      

 Kod egzaminatora        

 Data egzaminu          
  
*Dzień Miesiąc Rok*

 Godzina rozpoczęcia egzaminu   :  

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

### **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odrębnie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

*Egzaminator wpisuje T,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo N, jeżeli  
nie spełnił*

**Rezultat 1. Motocykl po naprawie.**

*Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać po wykonaniu zadania, z wyjątkiem kryterium 1.2 które należy ocenić po zgłoszeniu przez zdającego.*

1	Zawór wentyla został wymieniony na nowy.																		
2	Przednie koło jest wyważone (ocena przed demontażem koła z wyważarki).																		
3	Wartość ciśnienia w przednim ogumieniu jest zgodna z wartością nominalną.																		
4	Przednie koło jest zamontowane i dokręcone do zawieszenia momentem określonym przez producenta.																		
5	Zamontowane są wszystkie elementy układu hamulcowego.																		
6	Przedni układ hamulcowy działa poprawnie.																		
7	Przednie koło obraca się bez wyczuwalnych /nadmiernych oporów.																		

**Rezultat 2. Kosztorys naprawy i obsługi.**

*W kosztorysie zapisane:*

1	„zawór wentyla”; szt. 1; cena brutto 2,46																		
2	„demontaż i montaż przedniego koła”; szt. 1; cena brutto 49,20																		
3	„naprawa nieszczelności opony (bez wyważenia)”; szt. 1; cena brutto 30,75																		
4	„weryfikacja elementów przedniego układu hamulcowego”; kpl. 1; cena brutto 43,05																		
5	„wyważenie koła”; szt.1; cena brutto 18,45																		


**Rezultat 3. Karta kontroli***W karcie kontroli zapisane:*

1	grubość przedniej tarczy hamulcowej jest większa od minimalnej wartości, a w wyniku kontroli zapisano „S”.								
2	grubość przednich klocków hamulcowych jest większa od minimalnej wartości, a w wyniku kontroli zapisano „S”.								
3	wartość ciśnienia w tylnym ogumieniu jest równa lub wyższa od wartości minimalnej, a w wyniku kontroli zapisano „S”.								
4	wartość głębokości bieżnika przedniego koła jest wyższa od wartości minimalnej, a w wyniku kontroli zapisano „S”.								
5	wartość głębokości bieżnika tylnego koła jest wyższa od wartości minimalnej, a w wyniku kontroli zapisano „S”.								

**Przebieg 1. Przebieg wykonania naprawy i kontroli części motocykla zgodny z technologią naprawy motocykla.***Zdający:*

1	podczas mycia / odtuszczania części stosował okulary i rękawice ochronne.								
2	przed montażem dokładnie wyczyścił zabrudzone części.								
3	podczas montażu i demontażu przedniego koła oraz elementów układu hamulcowego posługiwał się kluczami dobranymi do typów i rozmiarów śrub.								
4	dokonywał naprawy i montażu przedniego koła oraz elementów układu hamulcowego w sposób bezpieczny ze szczególnym uwzględnieniem zabezpieczenia motocykla oraz elementów przed ich upadkiem.								
5	obsługiwał wyważarkę zgodnie z przepisami bhp.								
6	posprzątał stanowisko pracy po wykonaniu zadania.								

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*