

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2018  
ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa motocykli**  
 Oznaczenie arkusza: **M.45-01-18.06**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.45**  
 Numer zadania: **01**

*Wypełnia egzaminator*

 Kod ośrodka           –      

 Kod egzaminatora        

 Data egzaminu            
  
*Dzień Miesiąc Rok*

 Godzina rozpoczęcia egzaminu   :  

| Numer PESEL zdającego* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Numer stanowiska |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

*Egzaminator wpisuje T,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo N, jeżeli  
nie spełnił*

**Rezultat 1: Motocykl po naprawie łańcucha napędowego.**

*Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać po zakończeniu egzaminu*

|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Łańcuch połączony nowym ogniwnem zamykającym   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Przednia płytka ogniwa zamykającego osadzona oznaczeniami na zewnątrz                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Końce sworzni ogniwa prawidłowo ukształtowane i nie występuje zagrożenie, że się zsuną               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Łańcuch napędowy nasmarowany smarem do łańcuchów   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Naciąg łańcucha wyregulowany   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Wszystkie połączenia gwintowe zostały dokręcone kluczem dynamometrycznym z odpowiednim momentem siły |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Rezultat 2: Kosztorys naprawy i obsługi.**

*Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać po zakończeniu egzaminu  
zapisane:*

|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Zakuwane ogniwo zamykające łańcucha napędowego; kpl. 1; cena brutto 24,60     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Naprawa łańcucha napędowego; szt. 1; cena brutto 209,10                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Kontrola grubości tarczy hamulcowej – przód; szt. 1; cena brutto 14,76        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Kontrola ciśnienia w oponach; kpl. 1; cena brutto 7,38                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Kontrola głębokości bieżnika opon; kpl. 1; cena brutto 6,15                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Kontrola temperatury zamrażania płynu chłodniczego; szt. 1; cena brutto 12,30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Rezultat 3: Karta kontrolna.**

*Uwaga! Oceny rezultatu należy dokonać po zakończeniu egzaminu.*

*Zapisać:*

|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | zmierzona grubość przedniej tarczy hamulcowej, która jest wyższa od minimalnej wartości nominalnej, a w wyniku kontroli zapisano „S” |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | zmierzone wartości ciśnienia, które są niższe od wartości nominalnych, a w wyniku kontroli zapisano „U”                              |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | zmierzone wartości głębokości bieżnika, które są wyższe od wartości minimalnych, a w wyniku kontroli zapisano „S”                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | zmierzona temperatura zamarzania płynu chłodniczego, która jest wartością ujemną, a w wyniku kontroli zapisano „S”                   |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Przebieg 1: Przebieg wykonania naprawy łańcucha napędowego i obsługi motocykla.**

*Zdający:*

|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | przed montażem dokładnie wyczyścił zabrudzone części  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | podczas montażu i demontażu elementów posługiwał się kluczami dobranymi do typu i rozmiaru śrub   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | dokonywał przeglądu, naprawy i regulacji elementów układów motocykla w sposób bezpieczny ze szczególnym uwzględnieniem zabezpieczenia motocykla oraz elementów przed ich upadkiem |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | podczas wykonywania zadania dbał o porządek w miejscu pracy   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | posprzątał stanowisko pracy po wykonaniu zadania  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*