

Nazwa kwalifikacji:	<b>Organizacja prac związanych z eksploatacją środków technicznych stosowanych w rolnictwie</b>
Oznaczenie kwalifikacji:	<b>M.43</b>
Numer zadania:	<b>01</b>
Kod arkusza:	<b>M.43-19.01-01</b>

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Tabela 1 Wykaz czynności wymiany filtra oleju</b>
	<i>wpisane (dopuszcza się inne sformułowania niż zapisane w kryteriach oceniania, pod warunkiem ich poprawności merytorycznej):</i>
R.1.1	Odkręcić zanieczyszczony filtr puszkowy
R.1.2	Suchą szmatką wytrzeć ślady oleju z gniazda filtra w kadłubie silnika
R.1.3	Przy użyciu czystego oleju silnikowego nasma-rować górną uszczelkę filtra niewielką ilością świeżego oleju
R.1.4	Napełnić nową puszkę czystym olejem silnikowym
R.1.5	Odczekać, aż olej dokładnie wypełni przestrzeń wkładu filtra
R.1.6	Przykręcić puszkę filtra do korpusu - do uzyskania styku z gniazdem
R.1.7	Dokręcić ręcznie filtr - dodatkowo obrócić filtr ręką o około 1/4 obrotu
R.1.8	Uruchomić silnik
R.1.9	Zaobserwować moment zgaśnięcia kontrolnej czerwonej lampki układu smarowania
R.1.10	Sprawdzić, czy między wspomnikiem a filtrem nie ma przecieków oleju
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Tabela 2 Wykaz czynności montażowych pompy olejowej</b>
	<i>dopuszcza się inne sformułowania niż zapisane w kryteriach oceniania, pod warunkiem ich poprawności merytorycznej;</i>
	<i>wpisane: uwaga: należy uznać za spełnione kryteria również w przypadku zapisania czynności demontażowych pompy (te same czynności wpisane z użyciem określeń "demontażowych": wyjąć, zdjąć, zdemontować)</i>
R.2.1	Włożyć do korpusu pompy wirnik zewnętrzny, wirnik wewnętrzny i wałek. lub Przed montażem zalać pompę olejem
R.2.2	Założyć gumowy pierścień uszczelniający i przymocować płytę czołową pompy trzema wkrętami lub Założyć pompę na pokrywę przedniego łożyska głównego i przymocować trzema śrubami
R.2.3	Zamontować (wcisnąć) koło zębate napędzające. lub założyć pierścień osadczy na oś koła zębatego pośredniego
R.2.4	Zamontować oś koła zębatego pośredniego, wcisnąć kołek zabezpieczający i założyć koło zębate pośrednie. lub założyć śruby mocujące na dole pokrywy przedniej obudowy kół zębatach
R.2.5	Zamontować przewód ssawny i tłoczący
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Tabela 3 Zamówienie na części zamienne wraz z kosztami ich zakupu</b>
	<i>wpisane (odpowiedź należy uznać za prawidłową, kiedy zdający w wierszu „Koszt zakupu – razem”, dokona zapisu podając tylko cyfrę, bez oznaczenia waluty, oznaczy walutę w „zł” lub w „złotych”):</i>
R.3.1	Pompa oleju kompletna
R.3.2	Korpus filtra
R.3.3	Filtr oleju
R.3.4	Uszczelka miski oleju (tył silnika)
R.3.5	Uszczelka miski oleju (przód silnika)
R.3.6	Uszczelka miski oleju (blok silnika)
R.3.7	Uszczelka korpusu filtra oleju
R.3.8	Czujnik ciśnienia oleju
R.3.9	Olej silnikowy
R.3.10	738,60 lub 738,60 zł lub 738,60 złotych - jeżeli zakupił 6,8 l 741,00 lub 741,00 zł lub 741,00 złotych - jeżeli zakupił 7 l
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Tabela 4 „Karta kontrolna parametrów technicznych pracy układu smarowania silnika”</b>
	<i>wpisane (odpowiedź należy uznać za prawidłową, kiedy zdający w kolumnie „Jednostka miary” dokona zapisu w postaci oznaczenia lub pełnej nazwy):</i>
R.4.1	6,8 „dm3”, lub „decymetr sześcienny”, lub „decymetrów sześciennych”
R.4.2	0,2 - 0,4 „Mpa”, lub „megapaskal” lub „megapaskali”
R.4.3	„co 250”, lub „250”, „h”, lub „godzin”
R.4.4	1,66 - 2,07 „KGm”, lub „kilogramometr”, lub „kilogramometrów”
R.4.5	0,28 - 0,33 „mm”, lub „milimetr”, lub „milimetrów”
R.4.6	0,04 - 0,08 „mm”, lub „milimetr”, lub „milimetrów”
R.4.7	0,01 - 0,06 „mm”, lub „milimetr”, lub „milimetrów”
R.4.8	0,03 - 0,09 „mm”, lub „milimetr”, lub „milimetrów”
R.4.9	0,06 - 0,08 „mm”, lub „milimetr”, lub „milimetrów”
R.4.10	0,20 - 0,58 „mm”, lub „milimetr”, lub „milimetrów”

R.5	Rezultat 5: Tabela 5- Zestawienie przyrządów demontażowo – montażowych i kontrolnych stosowanych przy obsłudze i naprawie układu smarowania silnika
	<i>wpisane:</i>
R.5.1	Tester (miernik ciśnienia oleju)
R.5.2	CON C - 3662
R.5.3	Klucz taśmowy filtra oleju
R.5.4	CM Z – 6-2/1
R.5.5	Ściągacz do demontażu koła zębatego napędu pompy oleju
R.5.6	CM D 15
R.5.7	Szczelinomierz
R.5.8	TRF - 525
R.5.9	Liniał krawędziowy
R.5.10	CM K 31/1A

\*kryteria należy uznać za spełnione również w przypadku zapisania czynności demontażowych pompy (te same czynności z użyciem określeń "demontażowych": wyjąć, zdjąć, zdemontować)