

Nazwa kwalifikacji:	Organizacja prac związanych z eksploatacją środków technicznych stosowanych w rolnictwie
Oznaczenie kwalifikacji:	M.43
Numer zadania:	01
Kod arkusza:	M.43-01-01_zo

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny (dopuszcza się inne sformułowania niż zapisane w zasadach oceniania, pod warunkiem ich poprawności merytorycznej)
R.1	Rezultat 1: Zestawienie możliwych przyczyn występujących usterek i sposobów ich usunięcia
zapisane:	
R.1.1	Hałas w piaście osi jezdnej-przyczyna: nadmierny luz na łożyskach
R.1.2	Hałas w piaście osi jezdnej-sposób usunięcia: wyregulować łożyska
R.1.3	Hałas w piaście osi jezdnej-przyczyna: uszkodzone łożyska
R.1.4	Hałas w piaście osi jezdnej-sposób usunięcia: wymienić łożyska
R.1.5	Nadmierne nagrzewanie się piasty osi jezdnej-przyczyna: nieprawidłowo wyregulowany hamulec zasadniczy
R.1.6	Nadmierne nagrzewanie się piasty osi jezdnej-sposób usunięcia: wyregulować hamulec zasadniczy
R.1.7	Nadmierne nagrzewanie się piasty osi jezdnej-przyczyna: nieprawidłowo wyregulowany hamulec postojowy
R.1.8	Nadmierne nagrzewanie się piasty osi jezdnej-sposób usunięcia: wyregulować hamulec postojowy
R.1.9	Nadmierne nagrzewanie się piasty osi jezdnej-przyczyna: zużyte okładziny hamulcowe
R.1.10	Nadmierne nagrzewanie się piasty osi jezdnej-sposób usunięcia: wymienić szczęki hamulcowe (okładziny)
R.2	Rezultat 2: Harmonogram przeglądów technicznych rozrzutnika
zapisane:	
R.2.1	Co 1 miesiąc: Kontrola ciśnienia powietrza
R.2.2	Co 1 miesiąc: Oględziny felg stalowych
R.2.3	Co 3 miesiące: Kontrola zużycia okładzin hamulcowych
R.2.4	Co 3 miesiące: Czyszczenie wkładów filtrów powietrza
R.2.5	Co 6 miesięcy: Kontrola luzu łożysk osi jezdnych
R.2.6	Co 6 miesięcy: Kontrola dokręcenia kół osi jezdnej
R.2.7	Co 1 rok: Kontrola / regulacja układu hamulca zasadniczego
R.2.8	Co 1 rok: Kontrola szczelności instalacji
R.2.9	Co 1 rok: Ocen wzrokowa/ogłędziny instalacji
R.2.10	Co 1 rok: Czyszczenie zaworu odwadniającego
R.3	Rezultat 3: Wykaz czynności kontrolnych luzu łożysk osi jezdnych
zapisane:	
R.3.1	Obracając powoli kołem w dwóch kierunkach sprawdzić, czy ruch jest płynny a koło obraca się bez nadmiernego oporu i zacięć
R.3.2	Rozkręcić koło aby obracało się bardzo szybko, sprawdzić czy z łożyska nie wydobywają się nienaturalne dźwięki
R.3.3	Poruszając kołem spróbować wyczuć luz.
R.3.4	Powtórzyć czynności dla każdego koła osobno
R.4	Rezultat 4: Wykaz czynności kontrolnych mających na celu sprawdzenie szczelności instalacji pneumatycznych, warunki techniczne kontroli oraz sposoby wykrywania nieszczelności
zapisane:	
R.4.1	Uruchomić ciągnik w celu uzupełnienia powietrza w zbiorniku instalacji hamulcowej rozrzutnika
R.4.2	W układach jednoprzewodowych ciśnienie powietrza powinno wynosić 5,8 bar
R.4.3	W układach dwuprzewodowych ciśnienie powietrza powinno wynosić 8,0 bar
R.4.4	Wylączyć silnik ciągnika
R.4.5	Skontrolować elementy układu przy zwolnionym pedale hamulca w ciągniku
R.4.6	Powtórzyć kontrolę układu przy wciśniętym pedale hamulca w ciągniku
R.4.7	Osluchiwanie lub "w przypadku pojawienia się nieszczelności, sprężone powietrze będzie przedostawać się w miejscach uszkodzeń na zewnątrz z charakterystycznym syczeniem"
R.4.8	Nieszczelność układu można wykryć również powlekając sprawdzane elementy płynem do mycia lub innym preparatem pieniającym się
R.5	Rezultat 5: Wykaz zaleceń bezpiecznej obsługi technicznej rozrzutnika
zapisane:	
R.5.1	Prace naprawcze, konserwacyjne i czyszczące należy wykonywać tylko przy wyłączonym silniku ciągnika
R.5.2	Przed podjęciem prac naprawczych i konserwacyjnych, po wyłączeniu silnika, należy wyjąć kluczyk zapłonowy ze stacyjki
R.5.3	Przy wszystkich czynnościach obsługowych rozrzutnik powinien być zabezpieczony przed przetoczeniem się
R.5.4	Przed przystąpieniem do demontażu filtra, zredukować ciśnienie w przewodzie zasilającym
R.5.5	W trakcie demontażu zasuw filtra, pokrywę przytrzymać drugą ręką.
R.5.6	W trakcie demontażu zasuw filtra, pokrywę filtra skierować od siebie.
R.5.7	Przed demontażem zaworu odwadniającego należy odpowietrzyć zbiornik powietrza.