

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wykaz czynności demontażowych wałka atakującego
	<i>zapisane (dopuszcza się inne sformułowania niż zapisane w schemacie oceniania, pod warunkiem ich poprawności merytorycznej):</i>
R.1.1	Wymontować koło pośrednie.
R.1.2	Odgiać podkładki zabezpieczające i wykręcić osiem śrub mocujących obudowę łożysk wałka atakującego do korpusu tylnego mostu.
R.1.3	Wkręcić równomiernie dwie śruby M12 w gwintowane otwory w obudowie łożysk wałka atakującego i wyciągnąć obudowę łożysk wałka atakującego.
R.1.4	Wyjąć ostrożnie obudowę łożysk wałka atakującego wraz z wałkiem atakującym z korpusu tylnego mostu, zdjęć podkładki regulacyjne.
R.1.5	Wykręcić dwie śruby M12 z obudowy łożysk wałka atakującego.
R.1.6	Odgiać podkładkę zębatą na wałku atakującym.
R.1.7	Odkręcić nakrętkę łożyskową.
R.1.8	Zdjąć podkładkę zębatą, podkładkę i koło napędzające.
R.1.9	Wycisnąć wałek atakujący z obudowy łożysk wałka atakującego.
R.2	Rezultat 2: Dobór podkładek regulacyjnych
	<i>zapisane:</i>
R.2.1	Wzór na obliczenie stosu podkładek: $X = 0,3 + B + K + c$
R.2.2	Wartość odchyłki B = 0,6
R.2.3	Wartość odchyłki K = 0,75
R.2.4	Wartość odchyłki c = -0,4
R.2.5	Obliczenia: $X = 0,3 + 0,6 + 0,75 - 0,4 = 1,25$
R.2.6	Podkładka: 80.153.005; 0,10mm
R.2.7	Podkładka: 80.153.195; 0,15mm
R.2.8	Podkładka: 80.153.201; 0,50 mm
R.2.9	Podkładka: 80.153.201; 0,50 mm
R.3	Rezultat 3:
	<i>zapisane:</i>
R.3.1	Założyć koło talerzowe na lewą część obudowy mechanizmu różnicowego.
R.3.2	Wkręcić dwanaście śrub mocujących koło talerzowe.
R.3.3	Zabezpieczyć śruby przed odkręceniem za pomocą drutu.
R.3.4	Założyć mechanizm różnicowy kompletny i skrócić go za pomocą dwunastu śrub.
R.3.5	Sprawdzić, czy przy pokręcaniu ręką zamontowany podzespół obraca się bez zacięć i zgrzytów.
R.3.6	Zabezpieczyć śruby przed odkręcaniem za pomocą drutu.
R.3.7	Zamontować pierścień zewnętrzny łożyska 30217 do lewej pokrywy mechanizmu różnicowego oraz pierścień zewnętrzny łożyska 30219 do prawej pokrywy mechanizmu różnicowego.
R.3.8	Zamontować pierścień wewnętrzny łożyska stożkowego 30217 do lewej części obudowy mechanizmu różnicowego.
R.3.9	Zamontować pierścień wewnętrzny łożyska stożkowego 30219 do prawej części obudowy mechanizmu różnicowego.
R.3.10	Podłączyć sprzęgło pośrednie do obudowy mechanizmu różnicowego i założyć pierścień.
R.4	Rezultat 4:
	<i>zapisane:</i>
R.4.1	Unieruchomić koło atakujące.
R.4.2	Ustawić czujnik na powierzchni pracującej zęba koła talerzowego.
R.4.3	Poruszając kołem talerzowym, w granicach luzu, odczytać wskazania czujnika.
R.4.4	Prawidłowa wartość luzu powinna wynosić $0,18 \div 0,40$ mm.
R.4.5	Różnica pomiarów luzu międzyzębnego w kilku miejscach przy unieruchomionym wałku atakującym nie może przekraczać 0,15 mm.
R.4.6	Pokryć tuszem zęby koła atakującego.
R.4.7	Przytrzymując ręką wałek atakujący obrócić kołem talerzowym.

R.4.8	Sprawdzić ślady współpracy na zębach koła talerzowego.
R.4.9	Ślady współpracy powinny ułożyć się symetrycznie na powierzchniach roboczych zębów, na środkach wysokości zębów i na 90% długości zębów.
R.4.10	Przy nieprawidłowym śladzie współpracy zębów, należy zmienić wzajemne ustawienie kół przez wymianę podkładek regulacyjnych.
R.5	Rezultat 5:
<i>zapisane ((kryterium zaliczone, jeżeli zdający podał jednocześnie: nazwę części (może być bez oznaczenia normy), nr katalogowy i liczbę sztuk):</i>	
R.5.1	Walek atakujący; 89.153.169; szt. 1
R.5.2	Koło talerzowe; 54.31.01.85; szt. 1
R.5.3	Łożysko 30219; 54.21.01.86; szt. 1
R.5.4	Łożysko 30217; 89.153.158; szt. 1
R.5.5	Łożysko NJ 406, 54.31.01.32; szt. 1
R.5.6	Łożysko stożkowe 31312; 54.32.01.27; szt.2