

Nazwa
kwalifikacji:**Organizacja i prowadzenie procesu obsługi pojazdów samochodowych**Oznaczenie
kwalifikacji:**M.42**

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

M.42-01-SG zo

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Zlecenie serwisowe *
	<i>zapisane informacje i usługi:</i>
R.1.1	Marka pojazdu: FIAT
R.1.2	Model pojazdu: 500 C
R.1.3	Numer VIN pojazdu: ZFA175000P0143594
R.1.4	Numer rejestracyjny pojazdu: ZS 2341R
R.1.5	Pojemność silnika/jednostka: 1242,00 cm³ lub 1242 cm³ lub 1,2 dm³ lub 1,2 l
R.1.6	Wpisana moc silnika i zapisana jednostka: 51,00 kW lub 51 kW
R.1.7	Nazwisko, imię: SZCZYGIEŁ ZENON
R.1.8	Czynność do wykonania: obsługa okresowa po przebiegu 105 000 km lub 104 896 km
R.1.9	Czynność do wykonania: wymiana prawego drążka kierowniczego z osłoną gumową prawej strony przekładni kierowniczej lub wymiana zestawu naprawczego prawego drążka kierowniczego
R.1.10	Czynność do wykonania: pomiar i regulacja zbieżności kół osi przedniej
R.2	Rezultat 2: Formularz czynności obsługowych *
	<i>zapisane czynności obsługowe:</i>
R.2.1	Wymiana oleju silnikowego
R.2.2	Wymiana filtra oleju
R.2.3	Wymiana filtra powietrza
R.2.4	Wymiana filtra kabinowego
R.2.5	Wymiana filtra paliwa
R.2.6	Sprawdzenie stanu przewodów hamulcowych
R.2.7	Sprawdzenie grubości i stanu powierzchni okładzin ciernych klocków i tarcz hamulcowych
R.2.8	Sprawdzenie grubości i stanu powierzchni okładzin ciernych szcęk i bębnow hamulcowych
R.2.9	Sprawdzenie stanu powłoki lakierowej i zabezpieczenia antykorozyjnego nadwozia
R.2.10	Sprawdzenie stanu elementów układu zawieszenia i układu kierowniczego
R.3	Rezultat 3: Formularz czynności związanych z naprawą układu kierowniczego *
	<i>zapisane czynności naprawcze:</i>
R.3.1	Podniesienie pojazdu i zdjęcie koła
R.3.2	Wymontowanie końcówki drążka kierowniczego / wykręcenie drążka kierowniczego z końcówki drążka
R.3.3	Wymontowanie drążka kierowniczego
R.3.4	Montaż nowego drążka kierowniczego
R.3.5	Montaż nowej osłony gumowej (mieszka) przekładni kierowniczej
R.3.6	Montaż opaski zaciskowej
R.3.7	Montaż końcówki drążka kierowniczego / wkręcenie drążka kierowniczego w końcówkę drążka
R.3.8	Dokręcenie nowej nakrętki samo-kontrującej momentem 48 Nm / dokręcenie (nakręcenie) nakrętki kontrującej drążka kierowniczego
R.3.9	Montaż koła
R.3.10	Opuszczenie pojazdu i dokręcenie śrub mocujących koła momentem 115 Nm

R.4	Rezultat 4: Formularz czynności związanych z pomiarem i regulacją zbieżności kół osi przedniej. *
	<i>zapisane czynności regulacyjne:</i>
R.4.1	Pomiar lub regulacja ciśnienia powietrza w ogumieniu
R.4.2	Montaż urządzenia do pomiaru i regulacji geometrii zawieszenia (zbieżności kół)
R.4.3	Wykonanie kompensacji bicia kół
R.4.4	Zablokowanie hamulca
R.4.5	Pomiar geometrii zawieszenia (zbieżności)
R.4.6	Ustawienie kierownicy do jazdy na wprost i zablokowanie kierownicy
R.4.7	Poluzowanie nakrętek kontrujących drążków kierowniczych
R.4.8	Regulacja zbieżności kół osi przedniej 0° +/-7'
R.4.9	Dokręcenie nakrętek kontrujących drążków kierowniczych
R.4.10	Jazda próbna
R.5	Rezultat 5: Faktura VAT * (dopuszczalne jest zaokrąglenie dla poszczególnych rezultatów do 0,10 zł, a kwota łączna do 1 zł)
	<i>zapisane czynności, materiały i koszty:</i>
R.5.1	Obsługa okresowa po przebiegu 105 000 km - wartość brutto: 177,12
R.5.2	Wymiana drążka kierowniczego - ilość: 0,7
R.5.3	Pomiar i regulacja zbieżności kół - wartość brutto: 94,46
R.5.4	Olej silnikowy 5W-40 - ilość: 3,1
R.5.5	Filtr oleju: wartość brutto: 33,21
R.5.6	Filtr powietrza - wartość brutto: 29,52
R.5.7	Filtr kabinowy - wartość brutto: 44,28
R.5.8	Filtr paliwa - wartość brutto: 39,36
R.5.9	Zestaw naprawczy drążka kierowniczego - j.m.: kpl.
R.5.10	Razem do zapłaty: 616,90 lub 616,91 lub 615,97 lub 615,98
	* dopuszcza się inne poprawne merytorycznie sformułowania