

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie eksploatacji złóż podziemnych**Oznaczenie kwalifikacji: **M.39**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **M.39-01-18.06**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny dopuszcza się inne sformułowania niż podane w kryterium, ale poprawne merytorycznie
R.1	Rezultat 1: Wykaz czynności związanych z zabezpieczeniem miejsca pracy na drogach przewozowych - tabela 1
R.1.1	Zgłoszenie do dysponenta rozpoczęcia prac
R.1.2	Założenie przez pracowników kamizelek ostrzegawczych koloru pomarańczowego
R.1.3	Ustawienie na trójnogu lamp ostrzegawczych koloru czerwonego
R.1.4	Ułożenie zapór torowych z podkładów
R.1.5	Zawieszenie tablic ostrzegawczych „Roboty Torowe”
R.2	Rezultat 2: Wykaz kolejnych czynności wykonywanych podczas wymiany toru - tabela 2 <i>Uwaga w przypadku braku kolejności zapisów w tabeli należy uznać za spełnione te, które są poprawne technologicznie</i>
R.2.1	Rozkręcenie i usunięcie starych szyn
R.2.2	Usunięcie starych podkładów
R.2.3	Usunięcie starej podsypki
R.2.4	Wyrównanie podtorza, wykonanie nowej podsypki
R.2.5	Ułożenie podkładów drewnianych
R.2.6	Ułożenie na podkładach podkładek klinowych
R.2.7	Ułożenie szyn na podkładkach klinowych
R.2.8	Sprawdzenie spadku szyn za pomocą szablonu do kontroli spadku i poziomicy lub połączenie szyn łubkami i przytwierdzenie wkrętami do podkładów
R.2.9	Połączenie szyn łubkami i przytwierdzenie wkrętami do podkładów lub sprawdzenie spadku szyn za pomocą szablonu do kontroli spadku i poziomicy
R.2.10	Podsypywanie podkładów podsypką do $\frac{2}{3}$ ich wysokości
R.3	Rezultat 3: Wykaz narzędzi i materiałów niezbędnych do wykonania prac - tabela 3
R.3.1	Wiertarka z wiertłem do wywiercenia otworów pod wkręty
R.3.2	Podkłady kolejowe (torowe)
R.3.3	Podkładki klinowe
R.3.4	Wkręty torowe
R.3.5	Łubki torowe
R.3.6	Klucze do przytwierdzenia szyn do podkładów i do skręcenia łubków
R.3.7	Poziomica lub szablon do kontroli spadku
R.3.8	Szyny
R.3.9	Kilof, łopata, młot torowy
R.3.10	Kamień do podsypki
R.4	Rezultat 4: Forma organizacji pracy i obłożenie - tabela 4
	Forma organizacji pracy
R.4.1	cykliczno-szeregową
	Obłożenie
R.4.2	kierownik oddziału przewozu lub sztygar zmianowy
R.4.3	przodowy
R.4.4	górnicy
R.4.5	cieśla torowy
R.5	Rezultat 5: Opis elementów przekroju poprzecznego i podłużnego wyrobiska - tabela 5
R.5.1	Podtorze lub spąg wyrobiska
R.5.2	Podsypka
R.5.3	Podkład kolejowy (torowy)
R.5.4	Podkładka klinowa lub wkręt torowy
R.5.5	Szyna
R.5.6	Łuk ociosowy
R.5.7	Strzemię
R.5.8	Łuk stropnicowy
R.5.9	Zapora torowa lub podkład kolejowy
R.5.10	Lampa ostrzegawcza
R.6	Rezultat 6: Parametry zabudowy torów - tabela 6
R.6.1	Spadek torów wraz z podsypką w kierunku szybu - 5‰
R.6.2	Wielkość luzu na stykach szyn nie więcej niż 5 mm
R.6.3	Powierzchnie toczne główek szyn na złączach przesunięte między sobą nie więcej niż 1 mm