

Nazwa  
kwalifikacji:**Wykonywanie obsługi liniowej i hangarowej statków powietrznych**Oznaczenie  
kwalifikacji:**M.31**

Numer zadania:

**01**

Kod arkusza:

**M.31-01-18.01**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Karta oceny iskrownika - część B</b>
	<i>W karcie oceny iskrownika w części B:</i>
R.1.1	w pozycji 1 skreślono <i>tak</i>
R.1.2	w pozycji 2 wpisano <b>3,7</b> i <b>niezgodny</b>
R.1.3	w pozycji 3 skreślono <i>tak</i>
R.1.4	w pozycji 4 wpisano: <b>18</b> i <b>zgodny</b>
R.1.5	w pozycji 5 wpisano: <b>9,1 ± 0,05</b> i <b>zgodny</b>
R.1.6	w pozycji 6 wpisano <b>14,5 ± 0,05</b> i <b>niezgodny</b>
R.1.7	w pozycji 7 i w pozycji 8 skreślono <i>tak</i>
R.1.8	w pozycji 9 wpisano <b>0,035</b> i <b>niezgodny</b> ,
R.1.9	w pozycji 10 wpisano wartość z zakresu ( <b>16,42</b> ÷ <b>16,44</b> ) i <b>zgodny</b>
R.1.10	w pozycji 11 skreślono <i>nie</i>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta oceny iskrownika - część A i C</b>
	<i>W karcie oceny iskrownika w części A</i>
R.2.1	w pozycji Typ/model i nr serii iskrownika wpisano odpowiednio: <b>4392</b> i <b>02060137</b>
	<i>W karcie oceny iskrownika w części C</i>
R.2.2	w pozycji 12 skreślono <i>sprawy</i>
R.2.3	w pozycji 13 pierwotna przyczyna uszkodzenia wpisano: <b>uszkodzenie kondensatora</b> lub <b>utrata pojemności kondensatora</b>
R.2.4	w pozycji 14 moment obrotowy wpisano <b>7,81 lb/ft</b>
R.2.5	w pozycji podpis wpisano <b>PESEL zdającego</b>
R.2.6	w pozycji nr upoważnienia wpisano <b>1/ZSM/145</b>
R.2.7	w pozycji data wpisano <i>datę egzaminu</i>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Wykaz części iskrownika zakwalifikowanych do wymiany oraz wykaz przyrządów pomiarowych podlegających obsłudze metrologicznej użytych podczas obsługi</b>
	<i>W tabeli Części iskrownika do wymiany zapisano:</i>
R.3.1	<i>sprzęgło impulsowe</i>
R.3.2	<i>sprężyna dociskowa lub szczotka ze sprężyną</i>
R.3.3	<i>kondensator</i>
R.3.4	<i>przerywacz</i>
	<i>W tabeli Przyrządy pomiarowe zapisano:</i>
R.3.5	<i>Szczelinomierz</i>
R.3.6	<i>Suwmiarka</i>
R.3.7	<i>Multimetr (przyrząd uniwersalny) lub następujące przyrządy: amperomierz, woltomierz, omomierz i miernik pojemności</i>
R.3.8	<i>Klucz dynamometryczny (momentowy)</i>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Wpis w Pokładowym dzienniku technicznym, część 6</b>
	<i>W tabeli Pokładowy dziennik techniczny, część 6 wpisano:</i>
R.4.1	w rubryce Sposób usunięcia usterki: <b>Naprawa iskrownika</b> lub <b>Wymieniono sprzęgło impulsowe, sprężynę dociskową, kondensator i przerywacz</b>
R.4.2	w rubryce Zastosowane dane obsługowe: <b>Instrukcja naprawy Slick Aircraft model nr 4392 marzec 1991 rev.1</b> lub <b>Karta technologiczna oceny stanu technicznego iskrownika</b>
R.4.3	w rubryce wpisano datę zgodną z datą egzaminu w formacie dd mmm rrrr; np.: <b>30 sty 2017</b>
R.4.4	w rubryce Nr upoważnienia wpisano: <b>1/ZSM/145</b>
R.4.5	w rubryce Nr certyfikatu organizacji obsługowej wpisano: <b>PL.145.0001</b>
R.4.6	w rubryce podpis wpisano <b>PESEL zdającego</b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Wykaz części zamiennych, urządzeń, narzędzi i materiałów zużywalnych niezbędnych do zabudowy w silniku naprawionego iskrownika</b>
	<i>W kolumnach Część zamienna i Ilość części zamiennych zapisano odpowiednio (w nawiasie podany numer części):</i>
R.5.1	<i>Zawlecza (11), 1 szt.</i>
R.5.2	<i>Uszczelka (13), 1 szt.</i>
R.5.3	<i>Podkładka blokująca (6) 1 szt. i podkładka blokująca (17) 1 szt. lub podkładka blokująca (6) 2 szt. lub podkładka blokująca (17) 2 szt.</i>

R.5.4	Nakrętka M8 (5) 1 szt. i nakrętka M8 (16) 1 szt. lub nakrętka M8 (5) 2 szt. lub nakrętka M8(16) 2 szt.
R.5.5	<b>Nie wpisano</b> adaptor (12) i uszczelka (1) wpisane są tylko części zamienne konieczne do zabudowy prawego iskrownika W kolumnie urządzenie/narzędzie zapisano:
R.5.6	Trzpień do ustawiania rozrządu
R.5.7	Urządzenie do ustawiania zapłonu
R.5.8	Klucz płaski lub nasadowy lub oczkowy W kolumnie materiał zużywalny zapisano:
R.5.9	Olej silnikowy, lakier ochronny, farba czerwona Kryterium należy uznać, jeśli zapisano co najmniej 2 materiały zużywalne
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6:</b> W tabeli arkusz spinający pakiet obsługowy:
R.6.1	w pozycji nr zlecenia wpisano <b>001</b> , w pozycji typ satku powietrznego wpisano <b>PZL-110</b> W kolumnach Załączono i Liczba dokumentów wpisano odpowiednio
R.6.2	w pozycji 1: <b>tak ; 1</b>
R.6.3	w pozycji 2: <b>tak ; 1</b>
R.6.4	w pozycji 3: <b>nie ; 0</b> (kryterium należy również uznać jeśli wstawiono "-")
R.6.5	w pozycji 4: <b>nie ; 0</b> (kryterium należy również uznać jeśli wstawiono "-")
R.6.6	w pozycji 5: <b>tak ; 2</b>
R.6.7	w pozycji 6: <b>tak ; 1</b>
R.6.8	w pozycji 7: <b>tak</b> , liczbę dokumentów z przedziału (1 ÷ 4) - zgodną z liczbą części iskrownika do wymiany (Rezultat 3)
R.6.9	w pozycji 8: <b>tak ; 1</b>
R.6.10	w pozycji Data: datę zgodną z datą egzaminu, w pozycji Podpis: <b>PESEL</b> zdającego