

**Arkusz zawiera informacje prawnie  
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2016

**CKE** **CENTRALNA  
KOMISJA  
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie prac lakierniczych**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.28**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**M.28-01-17.01**

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2017  
CZEŚĆ PRAKTYCZNA**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. **KARTĘ OCENY** przekaz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 2 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Przygotuj do lakierowania wskazaną powierzchnię błotnika samochodu, na której występują ślady po naprawie za pomocą ręcznych narzędzi blacharskich. Wykonaj czynności technologiczne, które doprowadzą do stanu pozwalającego nanieść warstwy podkładu gruntującego, a następnie podkładu akrylowego wypełniającego.

W tym celu:

- zweryfikuj stan powierzchni przeznaczonej do naprawy, oznacz ją przez oklejenie i przygotuj do lakierowania, a pozostałą powierzchnię zabezpiecz przed zapyleniem,
- wyrównaj powierzchnię błotnika podkładem gruntującym i wykonaj czynności prowadzące do uzyskania wymaganej linii i gładkiej powierzchni,
- przygotuj podkład wypełniający w ilości wystarczającej na 2÷3-krotne naniesienie podkładu, dokonaj regulacji strumienia pistoletu.

### Uwaga!

*Wykonanie każdego z powyższych etapów pracy zgłoś przewodniczącemu ZN przez podniesienie ręki. Po uzyskaniu zgody możesz przystąpić do wykonywania czynności związanych z kolejnym etapem prac.*

Nanieś podkład wypełniający na powierzchnie naprawianego błotnika samochodu za pomocą pistoletu lakierniczego. Nanoszenie kolejnych powłok wykonaj po dosuszeniu promiennikiem. Pozostałości podkładu zlej i pozostaw w pojemnikach.

Przygotowany do lakierowania element pozostaw w kabinie lakierniczej.

Do wykonania zadania zastosuj odpowiednie materiały we właściwych ilościach zgodnie z kartą technologiczną (wskazaniami producenta). Użyj odpowiednich narzędzi. Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad technologii oraz bezpieczeństwa i higieny pracy. Po zakończeniu zadania usuń taśmę oklejającą bez uszkodzenia naprawionej powierzchni, oczyść używane narzędzia i urządzenia oraz uporządkuj stanowisko pracy.

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.**

### Ocenię podlegać będą 4 rezultaty:

- oklejona i przygotowana powierzchnia błotnika samochodu,
- wyrównana powierzchnia błotnika,
- przygotowany podkład i wyregulowany strumień natrysku,
- naniesiona powłoka podkładu wypełniającego

oraz

przebieg wykonywania naprawy.