

Nazwa kwalifikacji: **Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.24**
 Wersja arkusza: **SG**

M.24-SG-20.01Czas trwania egzaminu: **60 minut****EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE****Rok 2020****CZĘŚĆ PISEMNA**
**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**
Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 14 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

■	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

⊙ ■	B	C	■
-----	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Na rysunku przedstawiono samochód posiadający nadwozie typu

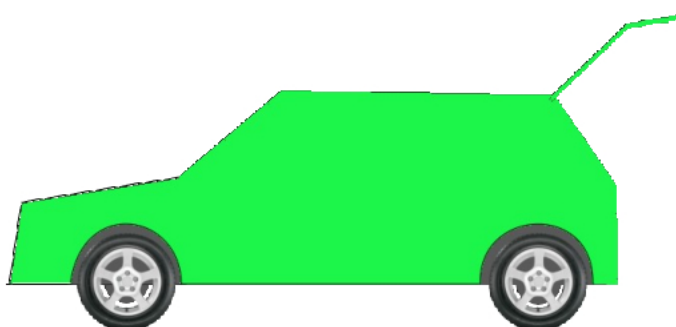
- A. SUV.
- B. Coupe.
- C. Limuzyna.
- D. Hatchback.



Zadanie 2.

Na rysunku przedstawiono szkic samochodu posiadającego nadwozie

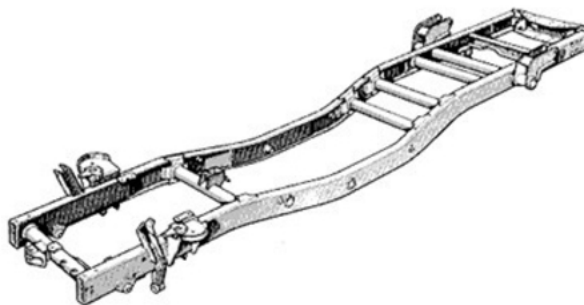
- A. trójbryłowe.
- B. dwubryłowe.
- C. jednobryłowe
- D. czterobryłowe.



Zadanie 3.

Na rysunku przedstawiono ramę

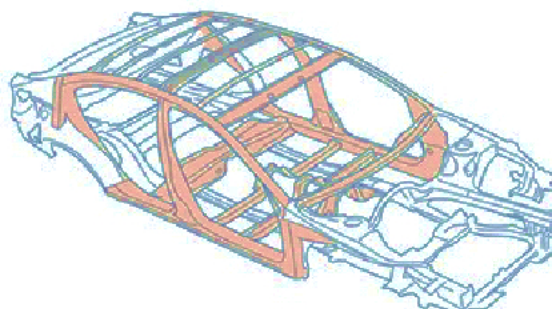
- A. niezależną (nieniosącą).
- B. zespoloną (pólniosącą).
- C. pomocniczą.
- D. dodatkową.



Zadanie 4.

Na rysunku przedstawiono nadwozie o strukturze

- A. ramowej.
- B. mieszanej.
- C. skorupowej.
- D. szkieletowej.



Zadanie 5.

Elementy nadwozi samochodowych **nie wykonywane** z tworzyw sztucznych to między innymi

- A. panele dachu.
- B. błotniki przednie.
- C. podłużnice przednie.
- D. panele zewnętrzne drzwi.

Zadanie 6.

Gniazdo kolumny McPhersona, to część konstrukcyjna samonośnych nadwozi samochodowych, która łączy się sztywno z nadkolem i

- A. słupkiem B.
- B. przegrodą czołową.
- C. przegrodą czołową oraz słupkiem A.
- D. przegrodą czołową oraz słupkiem B.

Zadanie 7.

Do wklejenia przedniej szyby samochodowej należy użyć

- A. kleju poliuretanowego do szyb.
- B. masy klejąco-uszczelniającej.
- C. uszczelki samoprzylepnej.
- D. silikonu uniwersalnego.

Zadanie 8.

Materiałem **nie stosowanym** w produkcji nadwozi samochodowych jest

- A. szkło.
- B. żeliwo.
- C. stop aluminium.
- D. stal głęboko tłoczna.

Zadanie 9.

Na rysunku przedstawiono uszkodzenie samochodu powstałe w wyniku uderzenia

- A. czołowego centralnego.
- B. bocznego lewostronnego.
- C. czołowego lewostronnego.
- D. bocznego prawostronnego.



Zadanie 10.

Na rysunku przedstawiono samochód z widocznymi uszkodzeniami

- A. pokrywy silnika i reflektora.
- B. pokrywy silnika i zderzaka przedniego.
- C. błotnika przedniego, reflektora i zderzaka przedniego.
- D. pokrywy silnika, zderzaka przedniego i błotnika przedniego.

Zadanie 11.

Na rysunku przedstawiono uszkodzenie powstałe w wyniku

- A. korozji mechanicznej.
- B. odkształcenia cieplnego.
- C. zużycia eksploatacyjnego.
- D. uderzenia mechanicznego.

**Zadanie 12.**

Urządzenie przedstawione na rysunku, używane do wstępnej diagnostyki uszkodzonych nadwozi, to

- A. cyrkiel pomiarowy.
- B. wieża pomiarowa.
- C. liniał pomiarowy.
- D. miara zwijana.



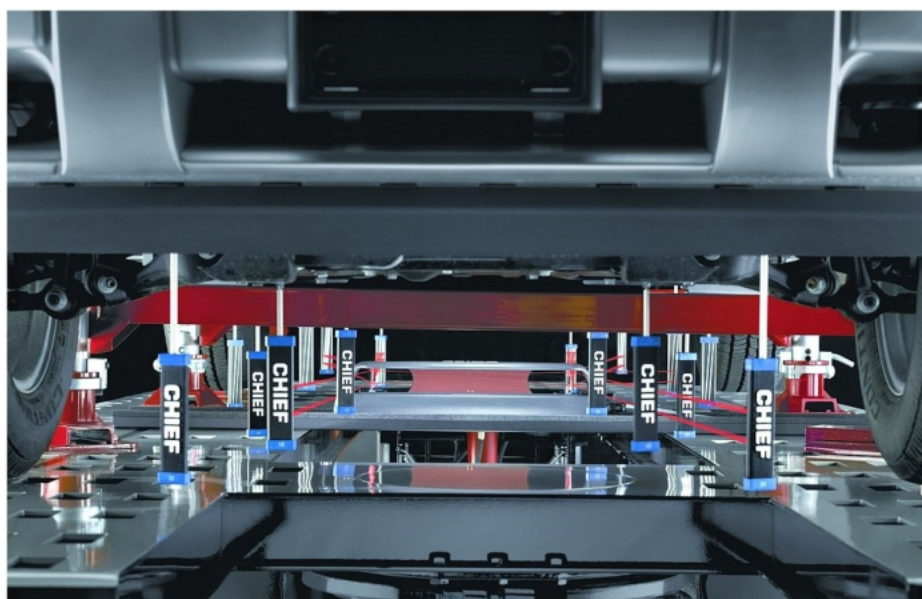
Zadanie 13.

Na rysunku przedstawiono urządzenie stosowane do

- A. wyważania kół.
- B. diagnostyki silnika.
- C. pomiaru geometrii kół.
- D. pomiaru odkształceń płyt podłogowych.

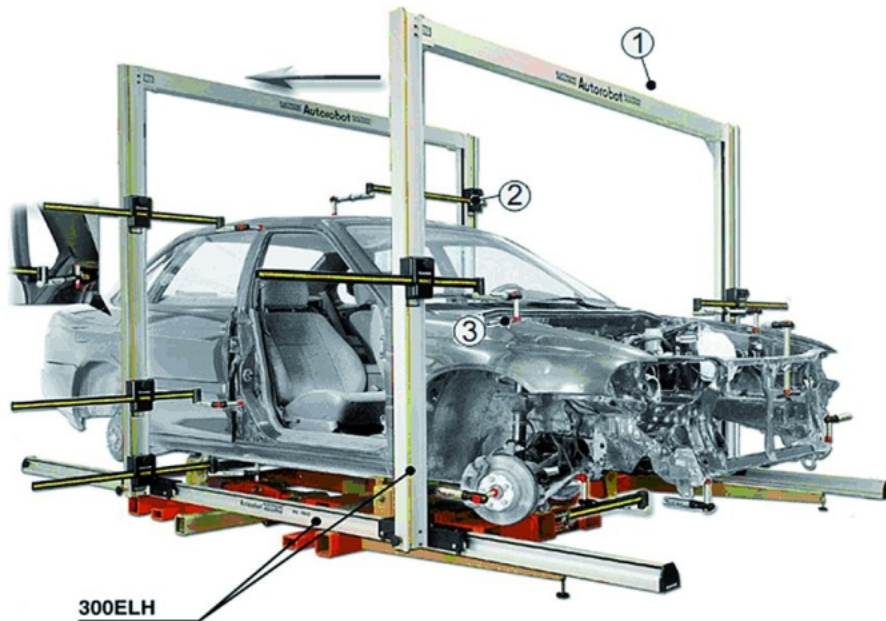


Zadanie 14.



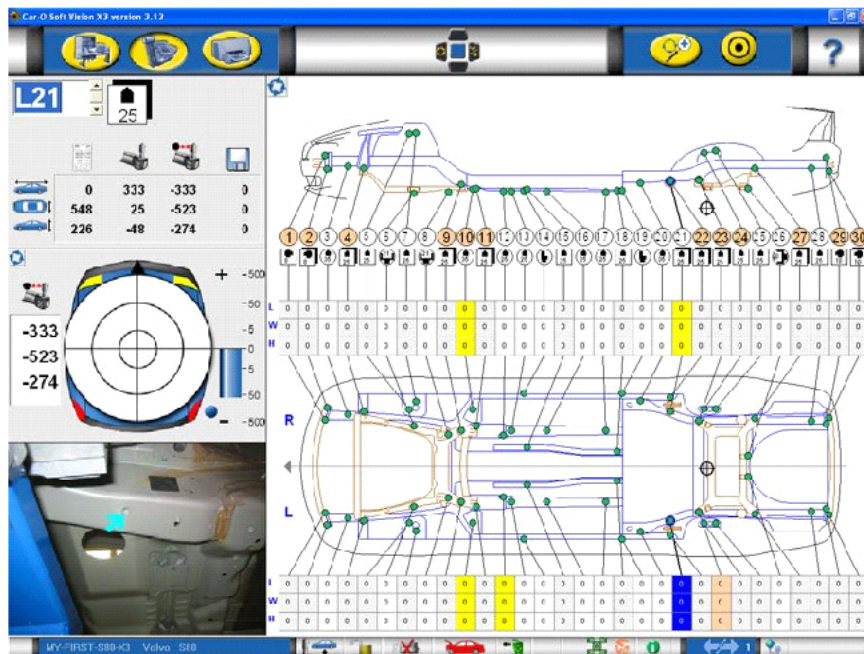
Na rysunku przedstawiono

- A. podnośnik najazdowy.
- B. ramę naprawczą nadwozi.
- C. urządzenie do pomiaru geometrii kół.
- D. urządzenie do pomiaru odkształceń nadwozi.

Zadanie 15.

Na rysunku przedstawiono samochód w trakcie pomiaru

- A. geometrii kół.
- B. kątów pochylenia kół.
- C. geometrii bryły nadwozia.
- D. szczelin pomiędzy elementami nadwozia.

Zadanie 16.

Na rysunku przedstawiono kartę pomiarową

- A. wyważenia kół samochodu.
- B. geometrii zawieszenia pojazdu.
- C. wymiarów elementów nadwozia.
- D. bazowych punktów pomiarowych bryły nadwozia.

Zadanie 17.

Pomiar punktów bazowych przedstawiony na rysunku wykonywany jest za pomocą

- A. detektora ultradźwiękowego.
- B. urządzenia laserowego.
- C. cyrkla mechanicznego.
- D. ramienia pomiarowego.

**Zadanie 18.**

Na rysunku przedstawiono urządzenie służące do

- A. cięcia.
- B. gięcia.
- C. nitowania.
- D. zgrzewania.

**Zadanie 19.**

Ze względu na bezpieczeństwo jazdy, natychmiastowej naprawy blacharskiej wymaga

- A. zagięcie pokrywy silnika.
- B. porysowana pokrywa bagażnika.
- C. wgnieciony punktowo prawy błotnik.
- D. skorodowane perforacyjnie gniazdo zawieszenia.

Zadanie 20.

Uszkodzenie metalowego elementu nadwozia samochodu powstałe w wyniku gradobicia wskazane jest naprawiać poprzez

- A. cynowanie.
- B. zaspawanie.
- C. wypychanie.
- D. szpachlowanie.

Zadanie 21.



Na rysunku przedstawiono skorodowane gniazdo kolumny McPhersona, które należy naprawić poprzez

- A. wzmocnienie pionowe.
- B. wymianę elementu.
- C. spawanie obejmy.
- D. łątanie pęknięcia.

Zadanie 22.

Element nadwozia samochodowego przedstawiony na rysunku wykonano metodą

- A. zwijania.
- B. tłoczenia.
- C. zaginania.
- D. wyoblania.



Zadanie 23.

W celu ukształtowania blach w gotowe elementy nadwozi, poddawane są one procesowi

- A. kucia.
- B. tłoczenia.
- C. prasowania.
- D. przeciągania.

Zadanie 24.

Na rysunku przedstawiono narzędzie używane podczas napraw blacharskich, służące do

- A. ściągania.
- B. rozpierania.
- C. wyciągania.
- D. wypychania.

**Zadanie 25.**

Na rysunku przedstawiono podstawowy zestaw narzędzi stosowany do

- A. napraw blacharskich.
- B. demontażu szyb wklejanych.
- C. wymiany elementów karoserii.
- D. wypychania wgnieć bez uszkodzenia powłoki lakierowej.



Zadanie 26.

Przedstawione na rysunku uszkodzenie, nazywane potocznie „bananem”,

- A. naprawiane jest za pomocą wyciągania i prostowania.
- B. naprawiane jest poprzez wymianę poszycia zewnętrznego.
- C. naprawiane jest poprzez wymianę drzwi i płyty podłogowej.
- D. ze względów technicznych i kosztów naprawy nie powinno być naprawiane.

Zadanie 27.

Najbardziej ekonomiczną metodą naprawy pojedynczego wgniecenia na pokrywie bagażnika powstałego po gradobiciu jest

- A. wymiana pokrywy bagażnika.
- B. wypychanie bez lakierowania.
- C. wyciąganie za pomocą spottera.
- D. wyklepanie młotkiem blacharskim.

Zadanie 28.

Na rysunku przedstawiono narzędzie używane do

- A. zaciskania profili.
- B. odkręcania śrub.
- C. cięcia blachy.
- D. cięcia rur.



Zadanie 29.

Urządzenie przedstawione na rysunku to

- A. spawarka TIG.
- B. spawarka MAG.
- C. zgrzewarka spotter.
- D. spawarka elektryczna.

**Zadanie 30.**

Niewielkie odkształcenie pasa tylnego na łączeniu z błotnikiem, bez uszkodzenia powłoki lakierowej, naprawia się metodą

- A. wyklepywania.
- B. wyciągania na klej.
- C. wyciągania zgrzewarką blacharską.
- D. wypychania rozpierakiem hydraulicznym.

Zadanie 31.

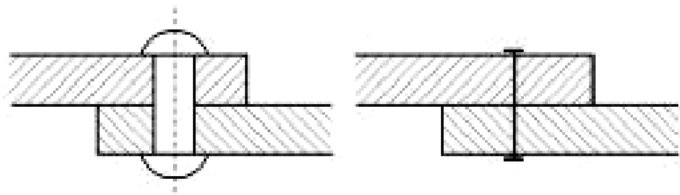
Narzędzie służące do wykrawania otworów oraz do kształtowania i wyginania krawędzi blach to

- A. spotter.
- B. zgrzewarka.
- C. dziurkarko-felcarka.
- D. spawarka MIG-MAG.

Zadanie 32.

Na rysunku przedstawione zostało połączenie

- A. nitowe.
- B. klejone.
- C. spawane.
- D. zgrzewane.

**Zadanie 33.**

Podejmując się naprawy powypadkowej samochodu, w pierwszej kolejności należy

- A. ustalić zakres uszkodzenia.
- B. odczytać przebieg samochodu.
- C. dokonać wyboru metody naprawy.
- D. ustalić grubość powłoki lakierowej.

Zadanie 34.

Na rysunku przedstawiono dysze służące do wykonania połączenia metodą

- A. klejenia.
- B. lutowania.
- C. lutowania miękkiego.
- D. spawania punktowego.

**Zadanie 35.**

Na rysunku przedstawiono zestaw narzędzi stosowany do

- A. napraw blacharskich.
- B. wymiany uszkodzonych szyb.
- C. naprawy elementów z kompozytów.
- D. naprawy elementów z tworzyw sztucznych.

Zadanie 36.

Przedstawiony na rysunku etap naprawy wskazuje na rozpoczęcie przygotowań do naprawy

- A. podłużnicy pojazdu.
- B. poprzecznicy pojazdu.
- C. bocznej lewej części pojazdu.
- D. przedniej prawej części pojazdu.



Zadanie 37.

Zabezpieczenie antykorozyjne zewnętrznej części podłogi nadwozia pojazdu wykonywane jest metodą

- A. malowania farbą podkładową.
- B. natrysku substancji woskowych.
- C. natrysku substancji bitumicznych.
- D. nałożenia preparatów na bazie żywic.

Zadanie 38.

W celu zabezpieczenia antykorozyjnego wewnętrznych elementów profili nadwozia pojazdu używane są substancje

- A. kauczukowe.
- B. bitumiczne.
- C. woskowe.
- D. akrylowe.

Zadanie 39.

Do czynności wykonywanych w celu przygotowania podwozia pojazdu do konserwacji **nie należy**

- A. odrdzewianie.
- B. piaskowanie.
- C. malowanie.
- D. mycie.

Zadanie 40.

Rysunek przedstawia narzędzie służące do

- A. malowania nadwozi pojazdu.
- B. oczyszczania nadwozi pojazdu.
- C. konserwacji profili zamkniętych pojazdu.
- D. konserwacji powierzchni zewnętrznych pojazdu.

