

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2020
ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **M.24-01-20.06-SG**
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.24**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**
Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odrębnie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił

Rezultat 1: Wymontowane siłowniki gazowe oraz pokrywa bagażnika

1	Ramię oraz pióro wycieraczki ustawione w pozycji wyjściowej																		
2	Odłączony akumulator																		
3	Rozłączone złącze elektryczne pokrywy bagażnika																		
4	Rozłączony przewód do spryskiwacza szyby tylnej																		
5	Zdjęte osłony zawiasów pokrywy bagażnika																		
6	Odłączone siłowniki gazowe od nadwozia																		
7	Odkręcone zawiasy pokrywy bagażnika oraz wymontowana pokrywa bagażnika																		

Rezultat 2: Wymontowane elementy z uszkodzonej pokrywy bagażnika

1	Zdemontowane poszycie wewnętrzne pokrywy bagażnika (tapicerka)																		
2	Zdemontowane siłowniki gazowe																		
3	Odłączone przewody i złącza mechanizmów od instalacji elektrycznej																		
4	Zdemontowane ramię wycieraczki od mechanizmu obracania																		
5	Wymontowany silnik wycieraczki szyby tylnej																		
6	Wymontowany rozpylacz spryskiwacza szyby tylnej																		
7	Wymontowany mechanizm zamykania pokrywy bagażnika wraz z zamkiem																		

Rezultat 3: Zamontowane elementy do nowej pokrywy bagażnika									
1	Zamontowany mechanizm zamykania pokrywy bagażnika wraz z zamkiem								
2	Zamontowany do pokrywy bagażnika rozpylacz spryskiwacza szyby tylnej								
3	Zamontowany silnik wycieraczki szyby tylnej								
4	Zamontowane ramię wycieraczki tylnej w pozycji wyjściowej								
5	Podłączone przewody i złącza instalacji elektrycznej								
6	Podłączony do spryskiwacza przewód zasilający w płyn do spryskiwania								
7	Zamontowane poszycie wewnętrzne pokrywy bagażnika (tapicerka)								
Rezultat 4: Zamontowana do nadwozia nowa pokrywa bagażnika oraz zamontowane nowe silowniki gazowe									
1	Przykręcone zawiasy pokrywy bagażnika								
2	Połączone złącza przewodów elektrycznych wycieraczki szyby tylnej oraz zamka								
3	Przykręcone do pokrywy bagażnika silowniki gazowe								
4	Położony rygiel zamka w celu wykonania regulacji pokrywy								
5	Podłączony akumulator								

Rezultat 5: Położenie pokrywy bagażnika względem nadwozia

1	Ograniczniki regulacji położenia pokrywy bagażnika są wkręcone w otwory								
2	Szczelina pomiędzy pokrywą bagażnika i nadwoziem jest jednakowa - różnica nie przekracza tolerancji fabrycznych								
3	Wysokość położenia górnej części pokrywy bagażnika jest wyregulowana - brak różnicy położenia względem górnej części nadwozia								
4	Rygiel zamykający jest dokręcony								

Przebieg 1: Przebieg wykonywania wymiany uszkodzonej pokrywy bagażnika oraz wymiany nowych silowników gazowych

Zdający:

1	przed przystąpieniem do wykonywania zadania zabezpieczył pojazd na stanowisku przed przemieszczeniem								
2	prace blacharskie oraz montażowe wykonywał zgodnie z technologią napraw								
3	po wykonaniu zadania uporządkował stanowisko, wyczyścił narzędzia i odłożył je w miejscu pobrania								
4	wymontowane uszkodzone części oraz zużyte materiały umieścił w odpowiednich pojemnikach								
5	podczas pracy stosował właściwe narzędzia zgodnie z ich przeznaczeniem								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis