

**Arkusz zawiera informacje prawnie  
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2018

**CKE** **CENTRALNA  
KOMISJA  
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.24**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**M.24-01-19.01**

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2019**

### **CZEŚĆ PRAKTYCZNA**

#### **Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. **KARTĘ OCENY** przekaz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 2 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Na stanowisku egzaminacyjnym wykonaj naprawę uszkodzonej pokrywy bagażnika, polegającą na:

- wyciągnięciu wgniecenia poszycia pokrywy bagażnika z dokładnością wykonania nie przekraczającą – 1,5 mm wklęsłości,
- wyprostowaniu załamanej krawędzi bocznej pokrywy bagażnika z dokładnością wykonania nie przekraczającą  $\pm 1,0$  mm zagięcia,
- antykorozyjnym zabezpieczeniu naprawianych miejsc.

Wgniecenie wyciągnij za pomocą zgrzewarki blacharskiej (SPOTTER) i podkładek, a następnie obkurcz blachę w miejscu naprawy.

Załamana krawędź boczną pokrywy bagażnika wyprostuj za pomocą ręcznych narzędzi blacharskich.

Do wykonania zadania wykorzystaj materiały, urządzenia, narzędzia, przyrządy i dokumentację techniczną, zgromadzone na stanowisku egzaminacyjnym.

Naprawę wykonaj zgodnie z technologią napraw blacharskich, przy jednoczesnym przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów przeciwpożarowych i ochrony środowiska. Kontroluj na bieżąco jakość wykonywanej naprawy.

Pamiętaj przed użyciem zgrzewarki blacharskiej (SPOTTER) oraz szlifierki kątovej sprawdź ich działanie poprzez próbne uruchomienie.

Po wykonaniu zadania uporządkuj stanowisko pracy, oczyść narzędzia i odłóż je na miejsce pobrania, a odpady umieść w odpowiednich pojemnikach.

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.**

**Ocenię podlegać będą 3 rezultaty:**

- naprawione wgniecenie poszycia pokrywy bagażnika,
- wyprostowana krawędź boczna pokrywy bagażnika,
- naprawiane miejsca zabezpieczone przed korozją

oraz

przebieg naprawy pokrywy bagażnika.