

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

 Nazwa kwalifikacji: **Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych**

 Oznaczenie arkusza: **M.24-01-19.01**

 Oznaczenie kwalifikacji: **M.24**

 Numer zadania: **01**
Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

 * w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający – wykonując zadanie egzaminacyjne – uzyskuje rezultaty w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie i z poleceniami zawartymi w treści zadania, to oceniaj jego działania pozytywnie oraz niezwłocznie zawiadom OKE, że zasady oceniania tego nie przewidują, mimo, że powinny.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonywaniu zadania przez zdającego.

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1: Naprawione wgniecenie poszycia pokrywy bagażnika

1	Wyprostowane (wyciągnięte) wgniecenie poszycia z dokładnością wykonania nie przekraczającą -1,5 mm wklęsłości										
2	Sąsiadujące elementy nadwozia nie zostały uszkodzone										
3	Wykonana obróbka termiczna obkurczania blachy (poszycia) na naprawianej powierzchni nie zapada się trwale po naciśnięciu kciukiem										

Rezultat 2: Wyprostowana krawędź boczna pokrywy bagażnika

1	Wyprostowane zagięcie krawędzi bocznej pokrywy bagażnika z dokładnością wykonania nie przekraczającą $\pm 1,0$ mm zagięcia										
2	Sąsiadujące elementy nadwozia nie uległy uszkodzeniu										
3	Krawędź boczna pokrywy bagażnika współgra z linią nadwozia										

Rezultat 3: Naprawiane miejsca zabezpieczone przed korozją

1	Zewnętrzna strona poszycia pokrywy bagażnika naprawiana spotterem zamalowana farbą antykorozyjną bez prześwitów										
2	Wewnętrzna strona poszycia pokrywy bagażnika naprawiana spotterem zamalowana farbą antykorozyjną bez prześwitów										
3	Miejsce naprawy krawędzi bocznej pokrywy bagażnika zamalowane farbą antykorozyjną bez prześwitów										
4	Miejsce mocowania masy spottera zamalowane farbą antykorozyjną bez prześwitów										

Przebieg naprawy pokrywy bagażnika

Zdający:

1	sprawdził działanie zgrzewarki przed przystąpieniem do pracy poprzez próbne uruchomienie								
2	sprawdził działanie szlifierki przed przystąpieniem do pracy poprzez próbne uruchomienie								
3	sprawdzał poprawność wykonanej naprawy przy pomocy liniału krawędziowego i igiełek								
4	wykonał zgodnie z technologią naprawę krawędzi bocznej pokrywy bagażnika za pomocą ręcznych narzędzi blacharskich								
5	wykonując naprawę pokrywy bagażnika stosował narzędzia zgodnie z ich przeznaczeniem								
6	wyczyścił mechanicznie i odłuszczył miejsca wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego								
7	wyprostowane (wyciągnięte) wgniecenie za pomocą spottera i podkładek								
8	podczas wykonywania zadania zachowywał porządek na stanowisku pracy								
9	podczas wykonywania prac stosował środki ochrony indywidualnej używał okularów ochronnych, maseczki przeciwpyłowej i rękawic roboczych								
10	po zakończeniu zadania uporządkował stanowisko pracy, oczyścił narzędzia i odłożył je na miejsce pobrania, a odpady posegregował i umieścił w odpowiednich pojemnikach								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis