

Nazwa kwalifikacji: **Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.24**

Wersja arkusza: **X**

M.24-X-19.01

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
CZĘŚĆ PISEMNA

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

■	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

○■	B	C	■
----	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Typ nadwozia pojazdu przedstawionego na rysunku to

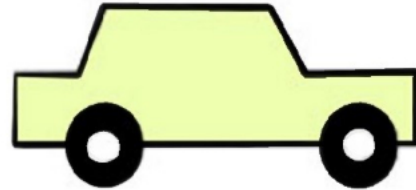
- A. van.
- B. sedan.
- C. kombi.
- D. hatchback.



Zadanie 2.

Ze względu na liczbę brył przedstawiony na rysunku pojazd należy zaliczyć do nadwozi typu

- A. jednobryłowego.
- B. dwubryłowego.
- C. 2,5 bryłowego.
- D. trzybryłowego.



Zadanie 3.

Wykonując naprawę uszkodzonego elementu nadwozia poprzez wstawienie tzw. „łaty” należy użyć blachy

- A. hartowanej.
- B. miedzianej.
- C. głęboko tłocznej.
- D. wysoko gatunkowej.

Zadanie 4.

Poszycia zewnętrzne elementów nadwozi samochodów osobowych wykonywane są z blach o wysokiej

- A. giętkości.
- B. udarności.
- C. tłoczności.
- D. sztywności.

Zadanie 5.

Uszkodzenie widoczne na rysunku w postaci przemieszczenia poszycia do wewnątrz nadwozia, nazywa się

- A. zagięciem.
- B. złamaniem.
- C. wgnieceniem.
- D. sprasowaniem.



Zadanie 6.

Uszkodzenie nadwozia przedstawione na rysunku, wywołane wpływem chemicznego lub elektrochemicznego działania środowiska, nazywa się

- A. erozją.
- B. korozją.
- C. śniedzeniem.
- D. matowieniem.

**Zadanie 7.**

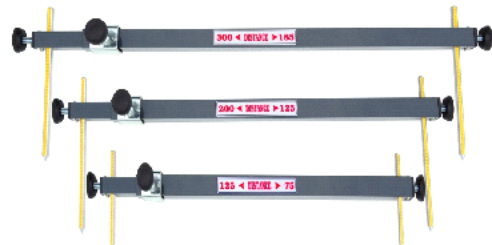
Urządzenie przedstawione na rysunku przeznaczone jest do pomiarów

- A. rozstawu osi.
- B. deformacji nadwozia.
- C. deformacji zawieszenia.
- D. geometrii układu kierowniczego.

**Zadanie 8.**

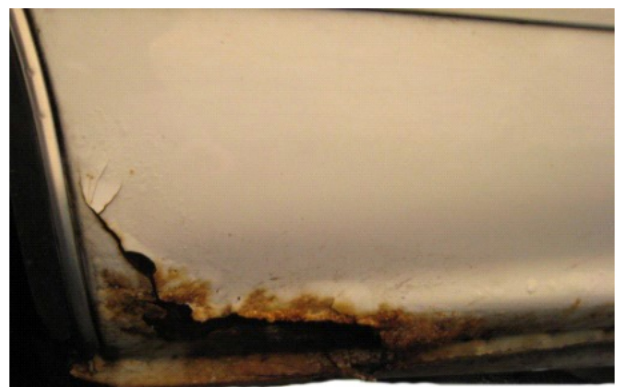
Przyrząd przedstawiony na rysunku to

- A. cyrkiel traserski
- B. cyrkiel pomiarowy.
- C. liniał blacharski.
- D. liniał pomiarowy.

**Zadanie 9.**

Na rysunku przedstawiono uszkodzenie karoserii powstałe wskutek

- A. korozji materiału.
- B. pęknięcia poszycia.
- C. zmęczenia materiału.
- D. uszkodzenia mechanicznego.



Zadanie 10.

Element nadwozia pojazdu przedstawiony na rysunku wykonano metodą

- A. gięcia.
- B. zwijania.
- C. tłoczenia.
- D. zaginania.



Zadanie 11.

Uszkodzenie nadwozia widoczne na rysunku powstało w wyniku uszkodzenia

- A. eksploatacyjnego.
- B. zmęczeniowego.
- C. mechanicznego.
- D. termicznego.



Zadanie 12.

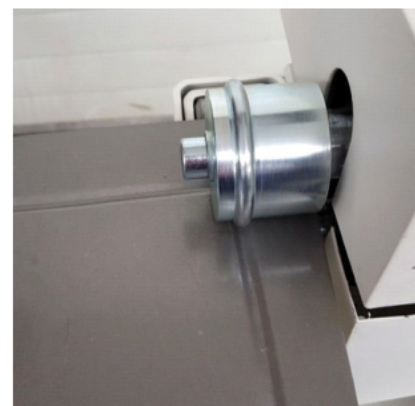
Mocno pognięte elementy nośne nadwozia naprawia się poprzez

- A. wymianę elementów na nowe.
- B. formowanie uszkodzeń na gorąco.
- C. wyciąganie uszkodzeń za pomocą spottera.
- D. prostowanie uszkodzeń narzędziami ręcznymi.

Zadanie 13.

Na rysunku przedstawiono proces kształtowania blachy metodą

- A. gięcia.
- B. zwijania.
- C. tłoczenia.
- D. żłobienia.



Zadanie 14.

Element oblachowania nadwozia pojazdu przedstawiony na rysunku został wykonany metodą

- A. kucia.
- B. tłoczenia.
- C. żłobienia.
- D. zaginania.



Zadanie 15.

Element oblachowania nadwozia pojazdu przedstawiony na rysunku należy naprawiać metodą

- A. klepania.
- B. wymiany.
- C. żywicowania.
- D. szpachlowania.



Zadanie 16.

Narzędzie przedstawione na rysunku, służące do wymiany elementów nadwozia, to

- A. palnik gazowy.
- B. wiertło palcowe.
- C. piłka blacharska.
- D. rozwiertak do zgrzewów.



Zadanie 17.

Narzędzie przedstawione na rysunku to

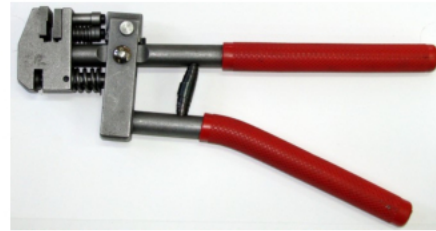
- A. wkrętak udarowy.
- B. punktak blacharski.
- C. rozwiertak do zgrzein.
- D. wkrętak pneumatyczny.



Zadanie 18.

Narzędzie przedstawione na rysunku używane podczas wymiany poszyc zewnętrznych elementów nadwozia to

- A. wykrajak otworów.
- B. dziurkarko-felcarka.
- C. odsadzarka.
- D. dziurkacz.

**Zadanie 19.**

Na rysunku przedstawiono narzędzie stosowane do

- A. gięcia blach.
- B. zgrzewania blach.
- C. wyciągania wgniecień.
- D. demontażu elementów zgrzewanych.

**Zadanie 20.**

W celu oczyszczenia z lakieru miejsca, w którym przeprowadzane będzie wyciąganie punktowe, należy użyć szlifierki z zamontowaną jak na rysunku tarczą

- A. polerską.
- B. do cięcia.
- C. do szlifowania.
- D. listkową (lamelkową).

**Zadanie 21.**

Do naprawy zdeformowanych nadwozi najczęściej stosuje się

- A. podnośnikowe systemy kolumnowe.
- B. kolumnowe systemy naprawcze.
- C. podnośniki hydrauliczne.
- D. ramy naprawcze.

Zadanie 22.

W pojeździe przedstawionym na rysunku naprawa uszkodzeń polegać będzie na

- A. formowaniu nadwozia na ramie naprawczej.
- B. spawaniu uszkodzonego zderzaka i prostowaniu uszkodzonych elementów.
- C. wymianie uszkodzonego zderzaka i wyprostowaniu uszkodzonych elementów.
- D. wymianie wszystkich uszkodzonych elementów i formowaniu na ramie naprawczej.

Zadanie 23.

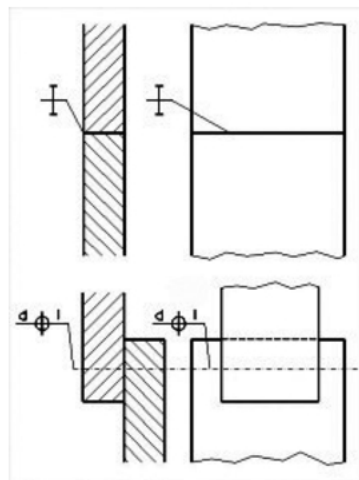
Przed przystąpieniem do naprawy blacharskiej pojazdu należy wstępnie określić

- A. stan zabezpieczenia antykorozyjnego.
- B. zakres występujących uszkodzeń.
- C. grubość powłoki lakierniczej.
- D. stan układu jezdnego.

Zadanie 24.

Na rysunku przedstawiono złącze

- A. zgrzewane.
- B. nitowane.
- C. spawane.
- D. klejone.



Zadanie 25.

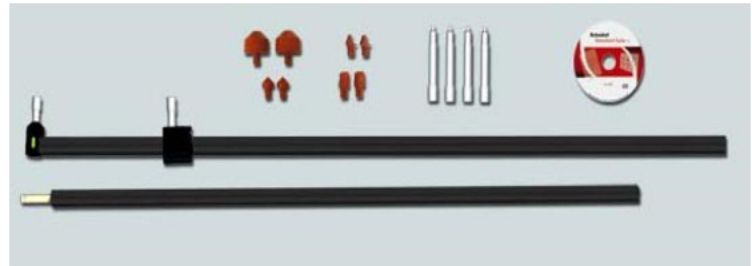
Narzędzie przedstawione na rysunku służy do wykonywania połączeń

- A. klejonych.
- B. lutowanych.
- C. nitowanych.
- D. zakładkowych.

**Zadanie 26.**

Urządzenie przedstawione na rysunku służy do pomiaru

- A. zbieżności kół.
- B. szczelin nadwozia.
- C. geometrii nadwozia.
- D. kąta pochylenia koła.

**Zadanie 27.**

Łączenie ocynkowanych elementów nadwozi samochodowych wykonuje się metodą

- A. lutowania.
- B. lutowania.
- C. spawania TIG.
- D. spawania MAG.

Zadanie 28.

Na rysunku przedstawiono czynność

- A. klejenia nadwozia.
- B. spawania nadwozia.
- C. cynowania nadwozia.
- D. zgrzewania nadwozia.

**Zadanie 29.**

Po wymianie poszycia dachu nadwozia, położenie nowego elementu należy sprawdzić za pomocą

- A. narzędzi traserskich.
- B. pomiaru przekątnych nadwozia.
- C. mechanicznego cyrkla pomiarowego.
- D. urządzenia pomiarowego geometrii nadwozia.

Zadanie 30.

Do naprawy uderzenia centralnego z wbiciem i przemieszczeniem bocznym przedniego pasa należy użyć

- A. ramy i dalmierza laserowego.
- B. ramy z urządzeniem pomiarowym.
- C. micro ramy i cyrkla pomiarowego.
- D. urządzenia do pomiaru geometrii kół.

Zadanie 31.

Do szybkiego, wstępnego określenia wielkości odkształceń powstałych podczas kolizji czołowo-bocznej należy użyć

- A. miary zwijanej.
- B. cyrkla pomiarowego.
- C. kątomierza ślusarskiego.
- D. urządzenia pomiarowego ramy.

Zadanie 32.

Do zabezpieczeń antykorozyjnych profili zamkniętych nadwozi stosuje się preparaty na bazie

- A. oleju.
- B. wosku.
- C. silikonu.
- D. tworzyw sztucznych.

Zadanie 33.

Do uszczelnienia połączeń blach w drzwiach samochodu stosuje się

- A. szpachlę lakierniczą.
- B. masę uszczelniająco-klejącą.
- C. silikonowy uszczelniacz połączeń.
- D. bitumiczne zabezpieczenie antykorozyjne.

Zadanie 34.

Zgodnie z technologią prac blacharskich, za prawidłowy należy uznać sposób usunięcia błotnika zgrzanego do konstrukcji nadwozia poprzez

- A. rozwiercenie zgrzewów.
- B. zeszlifowanie zgrzewów.
- C. odcięcie błotnika palnikiem.
- D. odcięcie błotnika przecinakiem.

Zadanie 35.

Który z przedstawionych na rysunkach pistoletów służy do piaskowania elementów nadwozi samochodowych?



A.



B.



C.



D.

Zadanie 36.

Zabezpieczenie profili zamkniętych po naprawie należy przeprowadzić poprzez wtrysnięcie

- A. podkładu tlenkowego.
- B. podkładu reaktywnego.
- C. substancji smołowych.
- D. substancji woskowych.

Zadanie 37.

Po naprawie blacharskiej przy użyciu spottera, naprawione miejsca poszycia nadwozia należy zabezpieczyć

- A. farbą antykorozyjną podkładową.
- B. preparatem woskowym.
- C. lakierem bezbarwnym.
- D. szpachlą lakierniczą.

Zadanie 38.

Metodą antykorozyjnego zabezpieczenia blach jest

- A. wyżarzanie.
- B. hartowanie.
- C. cyjanowanie.
- D. fosforanowanie.

Zadanie 39.

Na rysunku przedstawiono przyrząd do pomiaru

- A. geometrii nadwozia.
- B. deformacji nadwozia.
- C. grubości powłoki lakierowej.
- D. materiałowych wad wewnętrznych.



Zadanie 40.

Pistolet przedstawiony na rysunku służy do

- A. pompowania kół samochodowych.
- B. osuszania podwozi samochodowych.
- C. lakierowania nadwozi samochodowych.
- D. konserwacji profili zamkniętych nadwozi samochodowych.

