


*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

 Nazwa kwalifikacji: **Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych**

 Oznaczenie arkusza: **M.24-01-16.01**

 Oznaczenie kwalifikacji: **M.24**

 Numer zadania: **01**
*Wypełnia egzaminator*

 Kod ośrodka           –      

 Kod egzaminatora        

 Data egzaminu          
  
*Dzień Miesiąc Rok*

 Godzina rozpoczęcia egzaminu   :  

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość


## Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo N, jeżeli  
nie spełnił*

**Rezultat 1. Naprawione wgniecenie poszycia pokrywy bagażnika**

1	Wyprostowane wgniecenie poszycia pokrywy bagażnika										
2	Blacha w naprawianym miejscu nie jest zbyt rozciągnięta – po bańkowaniu nie ma przebarwień na wewnętrznej stronie poszycia pokrywy bagażnika										
3	Płaska powierzchnia – odchyłka od płaszczyzny poszycia drzwi nie przekracza „-1,5 mm” (1,5 mm wklęsłości) – brak wybrzuszenia i odchyłek większych niż 1,5 mm										

**Rezultat 2. Naprawione zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika**

1	Wyprostowane zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika										
2	Nieuszkodzone sąsiadujące elementy nadwozia po wyprostowaniu krawędzi pokrywy bagażnika										
3	Uzupełniona warstwa uszczelniająca zawiniętej krawędzi oblachowania pokrywy bagażnika										

**Rezultat 3. Wymieniony siłownik pokrywy bagażnika**

1	Wymieniony uszkodzony siłownik pokrywy bagażnika										
2	Siłownik zamontowany, nie przemieszcza się podczas otwierania i zamykania pokrywy bagażnika										
3	Drzwi otwierają się i zamykają bez zastrzeżeń										

**Rezultat 4. Zabezpieczone naprawiane miejsca farbą antykorozyjną**

1	Powierzchnia naprawianych miejsc, na których została usunięta warstwa lakieru, zabezpieczona farbą antykorozyjną										
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--


Przebieg 1. Przebieg wykonania naprawy pokrywy bagażnika										
1	Sprawdził działanie zgrzewarki przed przystąpieniem do prac na próbnym kawałku blachy oraz umocował przewód masowy zgrzewarki (tak, że zacisk nie porusza się oraz miejsce mocowania jest blisko miejsca naprawy)									
2	Wykonał zabiegi cieplne (bańkowanie) w celu obkurczenia blachy w miejscu naprawy									
3	Wyprostował zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika, używając ręcznych narzędzi blacharskich									
4	Sprawdził, przy pomocy liniału krawędziowego, czy krawędź jest poprawnie wyprostowana									
5	Sprawdził, pistolet do wyciskania uszczelnacza wykonując próbę szerokości „ściegu” na kawałku tektury lub próbnej blachy									
6	Podczas szlifowania używał okularów ochronnych i maseczki przeciwpyłowej									
7	Podczas zgrzewania podkładek, wkrętów i gwoździ używał okularów ochronnych									
8	Podczas „bańkowania” miał założone rękawice ochronne									
9	Podczas wykonywania zadania zachowywał porządek na stanowisku pracy									
10	Po zakończeniu zadania uporządkował stanowisko pracy, oczyścił narzędzia i odłożył je na miejsce pobrania, a odpady posegregował i umieścił w odpowiednich pojemnikach									

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*