



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
KRYTERIA OCENIANIA**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **M.24-01-15.01**
Oznaczenie kwalifikacji: **M.24**
Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Zmiana

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Naprawione wgniecenie poszycia pokrywy bagażnika

1	Wyprostowane wgniecenie poszycia pokrywy bagażnika								
2	Błacha w naprawianym miejscu nie jest zbyt rozciągnięta - po bańkowaniu nie ma przebarwień na wewnętrznej stronie poszycia pokrywy bagażnika								
3	Płaska powierzchnia - odchyłka od płaszczyzny poszycia drzwi nie przekracza -1,5 mm (1,5 mm wklęsłości) - brak wybrzuszenia i odchyłek większych niż 1,5 mm								

Rezultat 2. Naprawione zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika

1	Wyprostowane zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika								
2	Nieuszkodzone sąsiadujące elementy nadwozia po wyprostowaniu krawędzi pokrywy bagażnika								
3	Uzupełniona warstwa uszczelniająca zawiniętej krawędzi oblachowania pokrywy bagażnika								

Rezultat 3. Wymieniony siłownik pokrywy bagażnika

1	Wymieniony uszkodzony siłownik pokrywy bagażnika								
2	Siłownik zamontowany, nie przemieszcza się podczas otwierania i zamykania pokrywy bagażnika								
3	Drzwi otwierają się i zamykają bez zastrzeżeń								

Rezultat 4. Zabezpieczone naprawiane miejsca farbą antykorozyjną

1	Powierzchnia naprawianych miejsc, na których została usunięta warstwa lakieru, zabezpieczona farbą antykorozyjną								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

