



**CENTRALNA  
KOMISJA  
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2015  
KRYTERIA OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych**

Oznaczenie arkusza: **M.24-01-15.05**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.24**

Numer zadania: **01**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka         –

Kod egzaminatora

Data egzaminu            
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu   :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

*Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił*

**Rezultat 1. Naprawiona pokrywa komory silnika**

1	Wyprostowane wgniecenie poszycia pokrywy komory silnika						
2	Blacha w naprawianym miejscu nie jest zbyt rozciągnięta – po bańkowaniu nie ma przebarwień na wewnętrznej stronie poszycia pokrywy komory silnika						
3	Płaska powierzchnia – odchyłka od płaszczyzny poszycia pokrywy komory silnika nie przekracza „-1,5 mm” (1,5 mm wklęsłości) – brak wybrzuszenia i odchyłek większych niż 1,5 mm						
4	Wyprostowane zagięcie krawędzi pokrywy komory silnika						
5	Nieuszkodzone sąsiadujące elementy nadwozia po wyprostowaniu krawędzi pokrywy komory silnika						
6	Uzupełniona warstwa uszczelniająca zawiniętej krawędzi oblachowania pokrywy komory silnika						

**Rezultat 2. Wymieniony reflektor przedni**

1	Wymontowany uszkodzony reflektor przedni						
2	Zamontowany reflektor, nie przemieszcza się podczas otwierania i zamykania pokrywy komory silnika						

**Rezultat 3. Zabezpieczone naprawiane miejsca farbą antykorozyjną**

1	Powierzchnia naprawianych miejsc, na których została usunięta warstwa lakieru, zabezpieczona farbą antykorozyjną						
---	--	--	--	--	--	--	--


**Przebieg 1. Przebieg wykonania naprawy pokrywy komory silnika i wymiany reflektora przedniego**

Zdający:

1	sprawdził działanie zgrzewarki przed przystąpieniem do prac na próbnym kawałku blachy oraz umocował przewód masowy zgrzewarki (tak, że zacisk nie porusza się oraz miejsce mocowania jest blisko miejsca naprawy)						
2	wykonał zabiegi cieplne (bańkowanie) w celu obkurczenia blachy w miejscu naprawy						
3	wyprostował zagięcie krawędzi pokrywy komory silnika, używając ręcznych narzędzi blacharskich						
4	sprawdził, przy pomocy liniału krawędziowego, czy krawędź jest poprawnie wyprostowana						
5	sprawdził, pistolet do wyciskania uszczelnacza wykonując próbę szerokości „ściegu” na kawałku tektury lub próbnej blachy						
6	podczas szlifowania używał okularów ochronnych i maseczki przeciwpyłowej						
7	podczas zgrzewania podkładek, wkrętów i gwoździ używał okularów ochronnych						
8	podczas „bańkowania” miał założone rękawice ochronne						
9	podczas wykonywania zadania zachowywał porządek na stanowisku pracy						
10	po zakończeniu zadania uporządkował stanowisko pracy, oczyścił narzędzia i odłożył je na miejsce pobrania, a odpady posegregował i umieścił w odpowiednich pojemnikach						

Egzaminator .....

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis