

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1: Zlecenie serwisowe

Wpisane: (dane zgodne z pojazdem znajdującym się na stanowisku, w opisach dopuszcza się zapisy równoznaczne, pod warunkiem ich zgodności i poprawności z terminologią techniczną)

1	Marka pojazdu																		
2	Model																		
3	Numer rejestracyjny																		
4	Numer VIN																		
5	Wymiana piasty koła / zamontowanie nowej piasty koła																		
6	Zmontowanie wszystkich elementów układu jezdnego																		

Rezultat 2: Kosztorys naprawy

Zapisane:

1	Łożysko piasty koła; 1; szt. ; wartość brutto 116,85								
2	Piasta koła; 1; szt. ; wartość brutto 92,25								
3	Śruba / nakrętka piasty koła (kryterium uznać za spełnione tylko wówczas, gdy zdający odpowiednio nazwie występujący w naprawianym pojeździe element); 1; szt. ; wartość brutto 24,60 lub 24,6								
4	Razem za części: wartość brutto 233,70 lub 233,7								
5	Wymiana piasty koła; 1,3; wartość brutto 159,90 lub 159,9								
6	Razem za usługi: wartość brutto 159,90 lub 159,9								
7	Razem do zapłaty (części + usługi): wartość brutto 393,60 lub 393,6								

Rezultat 3: Zamontowana w zwrotnicy piasta koła

1	Zamontowane w zwrotnicy łożysko piasty								
2	Umieszczony/e w <u>odpowiednim miejscu (rowku)</u> w zwrotnicy pierścień/pierścienie zabezpieczający/e łożysko przed wysunięciem								
3	Zamontowana piasta w obu wewnętrznych bieżniach łożyska								

Rezultat 4: Naprawiony pojazd										
1	Zamontowana do pojazdu zwrotnica z wmontowaną piastą									
2	Śruba / śruba z nakrętką / śruby z nakrętkami mocujące zwrotnicę do amortyzatora dokręcone z odpowiednim momentem zgodnym z danymi na stanowisku									
3	Śruba / śruba z nakrętką mocująca sworzeń zwrotnicy dokręcona z odpowiednim momentem zgodnym z danymi na stanowisku <u>lub</u> nakrętka sworznia dokręcona (brak możliwości zastosowania klucza dynamometrycznego)									
4	Zamontowane jarzmo zacisku hamulcowego, klocki hamulcowe w jarzmie i zacisk hamulcowy (przewód elastyczny "nie splątany")									
5	Śruby mocujące jarzmo zacisku hamulcowego dokręcone z odpowiednim momentem zgodnym z danymi na stanowisku (w przypadku jarzma zintegrowanego ze zwrotnicą kryterium uznać za spełnione)									
6	Nakrętka końcówki drążka kierowniczego dokręcona z odpowiednim momentem zgodnym z danymi na stanowisku									
7	Nakrętka / śruba piasty dokręcona z odpowiednim momentem zgodnym z danymi na stanowisku									
8	Zamontowane koło i śruby/nakrętki mocujące koło dokręcone z momentem zgodnym z danymi na stanowisku									
9	Samochód gotowy do wydania (stoi na podłodze, łapy podnośnika odsunięte - podnośnik kolumnowy, usunięte kliny spod kół - podnośnik najazdowy)									

Przebieg 1: Przebieg montażu piasty koła w zwrotnicy*W trakcie pracy zdający:*

1	oczyścił przed montażem otwór w zwrotnicy z zanieczyszczeń																				
2	posmarował zewnętrzną powierzchnię łożyska lub wewnętrzną powierzchnię zwrotnicy w celu ułatwienia wprasowania łożyska w zwrotnicę																				
3	bez uszkodzenia wprasował łożysko w zwrotnicę																				
4	zabezpieczył łożysko przed wysunięciem za pomocą pierścienia zabezpieczającego																				
5	posmarował zewnętrzną powierzchnię piasty (powierzchnię, która zostanie wprasowana w łożysko) lub wewnętrzną powierzchnię łożyska w celu ułatwienia wprasowania piasty w łożysko																				
6	podparł wewnętrzny pierścień łożyska podczas wprasowywania piasty w łożysko, zapobiegając uszkodzeniu łożyska																				
7	bez uszkodzenia wprasował piastę w łożysko																				

