

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*
Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**Oznaczenie arkusza: **M.18-01-20.06-SG**Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**Numer zadania: **01**Wersja arkusza: **SG**
**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2012**
*Wypełnia egzaminator*Kod ośrodka           –      Kod egzaminatora        Data egzaminu            
*Dzień Miesiąc Rok*Godzina rozpoczęcia egzaminu   :  

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

### **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odrębnie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

*Egzaminator wpisuje T,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo N, jeżeli  
nie spełnił*

**Rezultat 1: Karta zlecenia serwisowego**

**Wpisane:** dane zgodne z pojazdem znajdującym się na stanowisku; w opisach dopuszcza się zapisy równoznaczne

1	marka pojazdu										
2	model pojazdu										
3	numer rejestracyjny										
4	pojemność skokowa silnika z jednostką										
5	rok produkcji										
6	przebieg z jednostką										
7	numer VIN										
8	w opisie zdiagnozowanych usterek – deformacja lewego przedniego wahacza										
9	w czynnościach do wykonania – wymienić przedni lewy wahacz										
10	w czynnościach do wykonania – sprawdzić występowanie luzów w przednim zawieszeniu i układzie kierowniczym										


<b>Rezultat 2: Karta diagnostyczna</b>										
Zapisane										
1	w pozycji 1 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym									
2	w pozycji 2 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym									
3	w pozycji 3 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym									
4	w pozycji 4 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym									
5	w pozycji 5 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym									
6	w pozycji 6 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym									
7	w pozycji 7 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym									
8	w pozycji 8 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym									
9	w pozycji 9 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym									
10	w pozycji 10 zapisany zdiagnozowany stan elementu zgodny ze stanem faktycznym									
<b>Rezultat 3: Naprawiony pojazd</b>										
1	prawidłowo zamontowany <u>nowy</u> przedni lewy wahacz,									
2	wszystkie połączenia mocowania wahacza dokręcone z wymaganym momentem zgodnie z dokumentacją techniczną									
3	śruby / nakrętki mocujące lewe koło dokręcone z odpowiednim momentem zgodnie z dokumentacją									


**Przebieg 1: Diagnostyka i naprawa układu zawieszenia pojazdu***W trakcie pracy zdający:*

1	przeprowadził diagnostykę luzów przez poruszanie kołami z obu stron samochodu.								
2	szarpiąc kołami w płaszczyźnie pionowej wyszukiwał luzy w łożyskowaniu koła i w sworzniu zwrotnicy.								
3	szarpiąc kołami w płaszczyźnie poziomej wyszukiwał luzy w łożyskowaniu koła i w układzie kierowniczym (przekładnia kierownicza, drążki i końcówki drążków kierowniczych).								
4	wymontował lewy przedni wahacz nie powodując uszkodzenia innych elementów nie związanych bezpośrednio z wykonywanym zadaniem.								
5	wymontował nowy wahacz w miejsce wymontowanego w odwrotnej kolejności do demontażu.								
6	dokręcał wszystkie poziome śruby mocujące wahacz w położeniu normalnej pracy tego wahacza (wahacz podparty)								
7	dokręcał wszystkie śruby mocujące z użyciem klucza dynamometrycznego								

**Przebieg 2: Organizacja stanowiska pracy***W trakcie pracy zdający:*

1	zabezpieczył wnętrze i lewy błotnik samochodu przed zabrudzeniem lub uszkodzeniem								
2	używał narzędzi zgodnie z ich przeznaczeniem.								
3	po wykonaniu naprawy zdemontował wykładziny ochronne.								
4	uporządkował stanowisko pracy po wykonaniu zadania.								

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*