

**Arkusz zawiera informacje prawnie  
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2019

**CKE** **CENTRALNA  
KOMISJA  
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**M.18-01-19.06**

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2019**

### **CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

#### **Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. **KARTĘ OCENY** przekaz zespółowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 4 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## **Zadanie egzaminacyjne**

Do autoryzowanej stacji obsługi zgłosił się klient w celu wykonania przeglądu okresowego i obsługi technicznej pojazdu znajdującego się na stanowisku. Wykonaj czynności zlecone przez Biuro Obsługi Klienta zapisane w kartach weryfikacji. Przeprowadź przegląd okresowy pojazdu używając narzędzi i sprzętu zgromadzonych na stanowisku pracy oraz wykorzystaj dokumentację techniczną pojazdu umieszczonego na stanowisku egzaminacyjnym. Wypełnij **Kartę identyfikacji pojazdu, Kartę weryfikacji nr 1 pojazdu oraz Kartę weryfikacji nr 2 pojazdu. Wskaż usterki oraz dokonaj koniecznej naprawy i wymiany zużytych części pojazdu.**

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku.

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.**

**Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:**

- Karta identyfikacji pojazdu,
- Karta weryfikacji nr 1 pojazdu,
- Karta weryfikacji nr 2 pojazdu,
- Wykonana naprawa pojazdu

oraz

przebieg wykonania weryfikacji stanu płynów eksploatacyjnych, naprawy pojazdu i organizacji stanowiska pracy.

**KARTA IDENTYFIKACJI POJAZDU**

Marka:	Model:
VIN:	Numer rejestracyjny:
Rodzaj paliwa:	Ilość cylindrów:

**KARTA WERYFIKACJI NR 1 POJAZDU**

1	Olej silnikowy	Poziom oleju silnikowego (poniżej minimum/ właściwy/powyżej maksimum)	Zalecane czynności obsługowo – naprawcze (uzupełnienie/dalsza eksploatacja)

2	Płyn hamulcowy	Poziom płynu hamulcowego (poniżej minimum/ właściwy/powyżej maksimum)	Ilość wody w płynie hamulcowym [%]	Zalecane czynności obsługowo – naprawcze (uzupełnienie/wymiana/ dalsza eksploatacja)

3	Płyn chłodniczy	Poziom płynu chłodniczego (poniżej minimum/ właściwy/powyżej maksimum)	Temperatura krzepnięcia płynu chłodniczego [°C]	Zalecane czynności obsługowo – naprawcze (uzupełnienie/wymiana/ dalsza eksploatacja)

4	Płyn do spryskiwaczy szyb	Poziom płynu do spryskiwaczy szyb (poniżej minimum/ właściwy/powyżej maksimum)	Temperatura krzepnięcia płynu do spryskiwaczy szyb [°C]	Zalecane czynności obsługowo – naprawcze (uzupełnienie/wymiana/ dalsza eksploatacja)

**KARTA WERYFIKACJI NR 2 POJAZDU**

1	Świece zapłonowe <i>(opisać jedynie rzeczywistą liczbę cylindrów, cylinder od strony skrzyni biegów traktować jako ostatni)</i>	Zmierzony odstęp pomiędzy elektrodami świecy zapłonowej [mm]	Zalecane czynności obsługowo – naprawcze* <i>(wymiana/dalsza eksploatacja)</i>
	1 cylinder		
	2 cylinder		
	3 cylinder		
	4 cylinder		
	5 cylinder		
	6 cylinder		

\* w przypadku uszkodzenia co najmniej jednej świecy, należy wymienić cały komplet

2	Stan ogumienia	Zmierzone ciśnienie [MPa]	Wymagane ciśnienie [MPa]	Zmierzone ciśnienie po korekcie [MPa]	Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]	Rodzaj opony: <i>letnia/ zimowa/ wielosezonowa</i>	Zalecane czynności obsługowo – naprawcze <i>(wymiana/ dalsza eksploatacja)</i>
	Koło prawe przednie						
	Koło lewe przednie						
	Koło prawe tylne						
	Koło lewe tylne						

3	Klocki hamulcowe osi przedniej		Grubość okładziny ciernej [mm]		Zalecane czynności obsługowo – naprawcze <i>(wymiana/ dalsza eksploatacja)</i>	
			Dopuszczalna minimalna	Zmierzona		
	Koło prawe	Klocek wewnętrzny				
		Klocek zewnętrzny				
	Koło lewe	Klocek wewnętrzny				
Klocek zewnętrzny						

