

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2018
ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

 Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

 Oznaczenie arkusza: **M.18-01-18.06**

 Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

 Numer zadania: **01**
Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

 * w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Karta zlecenia serwisowo-naprawczego
wpisane:

1	marka pojazdu i model pojazdu *										
2	numer rejestracyjny *										
3	przebieg pojazdu *										
4	numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) *										
5	w opisie uszkodzeń – uszkodzony elastyczny przewód hamulcowy koła przedniego prawego										
6	w czynnościach do wykonania – naprawić/wymienić elastyczny przewód hamulcowy koła przedniego prawego										
7	w czynnościach do wykonania – odpowietrzyć układ hamulcowy pojazdu										
8	w czynnościach do wykonania – kontrola i ewentualna regulacja hamulca awaryjnego										

Rezultat 2. Karta materiałowa
zapisane:

1	elastyczny przewód układu hamulcowego (lub nazwa zgodna z katalogiem części zamiennych przygotowanym przez OE)										
2	płyn hamulcowy DOT 4										
3	środek odłuszczejący do tarcz hamulcowych										

Rezultat 3. Naprawiony pojazd									
1	wymieniony elastyczny przewód hamulcowy koła przedniego prawego								
2	poziom płyn hamulcowego w zbiorniczku zgodny z dokumentacją pojazdu								
3	pedału hamulca „twardy” (układ hamulcowy odpowietrzony)								
4	hamulec ręczny wyregulowany (stawia opór na 3 zębku lub zgodnie z dokumentacją pojazdu)								
Przebieg 1. Naprawa i regulacja układu hamulcowego pojazdu									
<i>Zdający:</i>									
1	zaciśnął szczypcami przewód hamulcowy								
2	podstawił pojemnik pod wyciekający płyn hamulcowy								
3	podłączył przyrząd do przewodu układu pneumatycznego sprężarki***								
4	w miejsce śruby odpowietrzającej zamontował końcówkę przyrządu***								
5	zamontował pojemnik przyrządu odpowietrzającego z płynem w zbiorniczku *** lub uzupełnił płyn hamulcowy w zbiorniczku układu hamulcowego								
6	skontrolował działanie hamulca awaryjnego poprzez zaciągnięcie dźwigni hamulca								
7	dokonał regulacji napięcia cięgna hamulca awaryjnego								
8	po wykonanej regulacji sprawdził przesunięcie dźwigni hamulca (w przypadku braku danych przez producenta należy przyjąć działanie hamulca po przesunięciu dźwigni na trzeci ząbek)								
9	sprawił działanie hamulca ręcznego, np. obracając ręcznie koła tylne pojazdu								

Przebieg 2. Organizacja stanowiska pracy.

Zdający:

1	zabezpieczył samochód przed samoczynnym przemieszczeniem/sprawdził osadzenie łąp podnośnika kolumnowego								
2	zabezpieczył folią ochronną siedzisko kierowcy, kierownicę, drążek zmiany biegów i dźwignię hamulca ręcznego								
3	stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem								
4	oczyścił i odłożył wszystkie narzędzia na wyznaczone miejsca								
5	posprzątał stanowisko pracy								

* zapis zgodny z danymi pojazdu znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym.

** dopuszcza się użycie innych sformułowań pod warunkiem zgodności terminologicznej i technologicznej.

*** w przypadku korzystania z przyrządu do odpowietrzania hamulców wymagającego innego sposobu postępowania kryterium uznać za spełnione, jeżeli zdający postępował zgodnie ze wskazaniami zawartymi w instrukcji obsługi.

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis