

**Arkusz zawiera informacje prawnie  
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2016

**CKE** **CENTRALNA  
KOMISJA  
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**M.18-01-17.01**

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2017**

### **CZEŚĆ PRAKTYCZNA**

#### **Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. **KARTĘ OCENY** przekaz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 5 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Podczas wstępnego przeglądu samochodu znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym stwierdzono zużycie opon na kołach zamontowanych w pojeździe. Na podstawie wykonanej weryfikacji określ przydatność zamontowanych opon do dalszej eksploatacji oraz zakres ewentualnej naprawy.

Wyreguluj ciśnienie w ogumieniu i wykonaj niezbędną naprawę kół pojazdu. Do naprawy i oceny stanu technicznego kół pojazdu użyj narzędzi i sprzętu zgromadzonego na stanowisku pracy. Podczas wykonywania zadania posługuj się dokumentacją techniczną pojazdu znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym.

Wypełnij **Kartę zużycia opon pojazdu**, **Kartę zakresu naprawy pojazdu** oraz **Kartę materiałową**.

Do wypełnienia kart wykorzystaj informacje zawarte w tabelach **Czasy wykonania czynności** oraz **Wykaz części zamiennych/materiałów eksploatacyjnych**. Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku.

**Tabela 1. Czasy wykonania czynności**

L.p.	Nazwa czynności	Pracochłonność [rbh]
1	Przygotowanie stanowiska naprawczego, przygotowanie pojazdu do naprawy	0,1
2	Ocena organoleptyczna kół i pomiar głębokości bieżnika opon (4 szt.)	0,2
3	Wymontowanie i zamontowanie koła (1 szt.)	0,1
4	Kontrola szczelności koła (1 szt.)	0,1
5	Demontaż i montaż opony na felgę	0,2
6	Wymiana zaworu (wentyla)	0,2
7	Wyważenie koła	0,2
8	Zwolnienie stanowiska naprawczego	0,1

*Uwaga: czas wykonania operacji podany jest w roboczogodzinach (rbh)*

**Tabela 2. Wykaz części zamiennych / materiałów eksploatacyjnych**

L.p.	Nazwa części	Ilość	Cena [zł]
1	Opona samochodowa	1 szt.	230,00
2	Zawór bezdętkowy (wentyl) -kompletny	1 szt.	1,05
3	Pasta do montażu opon	0,1 kg	0,99
4	Środek penetrujący	50 ml.	4,00
5	Smar plastyczny	1 op.	3,50
7	Ciężarek do wyważania kół	1 szt. (5 g.)	0,75

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.**

**Ocenić podlegać będą 4 rezultaty:**

- Naprawione koła pojazdu,
- Karta zużycia opon pojazdu,
- Karta zakresu naprawy pojazdu,
- Karta materiałowa

oraz

przebieg wykonania: naprawy koła, wyważenie koła i organizacja stanowiska egzaminacyjnego.

### Karta zużycia opon pojazdu

L.p.	Umiejscowienie koła	Zmierzone ciśnienie [MPa]	Ocena ciśnienia	Minimalna (dopuszczalna) wysokość bieżnika [mm]	Rzeczywista wysokość bieżnika [mm]	Widoczne uszkodzenia opony	Ocena opony/koła
1	Przednie prawe						
2	Przednie lewe						
3	Tylne prawe						
4	Tylne lewe						

*Uwaga!*

*w kolumnie :*

*„Ocena ciśnienia” zapisz – prawidłowe **P**, do regulacji **R**.*

*„Ocena opony” zapisz – do wymiany **W**, do dalszej eksploatacji **E**, do naprawy **N**.*

**Karta zakresu naprawy pojazdu**

<b>Opis naprawy</b>		
<b>L.p.</b>	<b>Czynności naprawcze</b>	<b>Pracochłonność [rbh]</b>
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
<b>łącznie czas naprawy</b>		

**Karta materiałowa**

<b>Części i materiały eksploatacyjne użyte do naprawy</b>		
<b>L.p.</b>	<b>Nazwa wymienionej części / materiału eksploatacyjnego</b>	<b>Ilość/jednostka</b>
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		