

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2017
ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

 Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

 Oznaczenie arkusza: **M.18-01-17.01**

 Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

 Numer zadania: **01**
Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

 * w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Naprawione koła pojazdu

1	Zamontowane wszystkie koła pojazdu										
2	Wymieniony uszkodzony zawór bezdętkowy (wentyl) na nowy										
3	Wszystkie koła bez możliwych do organoleptycznego stwierdzenia nieszczelności										

Rezultat 2. Karta zużycia opon pojazdu

Zdający wpisał:

1	W kolumnie minimalna (dopuszczalna) wysokość bieżnika (1,6 mm) dla wszystkich kół										
2	W kolumnie rzeczywista wysokość bieżnika – przednia prawa: zgodnie z danymi w tabeli przekazanej przez ośrodek										
3	W kolumnie rzeczywista wysokość bieżnika – przednia lewa: zgodnie z danymi w tabeli przekazanej przez ośrodek										
4	W kolumnie rzeczywista wysokość bieżnika – tylna prawa: zgodnie z danymi w tabeli przekazanej przez ośrodek										
5	W kolumnie rzeczywista wysokość bieżnika – tylna lewa: zgodnie z danymi w tabeli przekazanej przez ośrodek										
6	W kolumnie ocena opony dla wszystkich opon: E lub do dalszej eksploatacji										
7	W kolumnie ocena ciśnienia – tylne prawe: R lub do regulacji										
8	W kolumnie ocena ciśnienia – tylne lewe: R lub do regulacji										
9	W kolumnie widoczne uszkodzenia bieżnika – opona tylna lewa i opona tylna prawa: brak uszkodzeń										
10	W kolumnie ocena opony/koła - jedno z przednich kół (uszkodzony zawór (wentyl)): N lub do naprawy										

Rezultat 3. Karta zakresu naprawy pojazdu									
<i>Zdający w opisie naprawy zapisał czynności naprawcze i odpowiadającą im pracochłonność:</i>									
1	Przygotowanie stanowiska naprawczego, przygotowanie pojazdu do naprawy – 0,1 rbh lub 0,1								
2	Pomiar zużycia bieżnika opon (4 szt.) – 0,2 rbh lub 0,2								
3	Wymontowanie i zamontowanie koła (1 szt.) – 0,1 rbh lub 0,1								
4	Kontrola szczelności koła (1 szt.) – 0,1 rbh lub 0,1								
5	Demontaż i montaż opony na felgę – 0,2 rbh lub 0,2								
6	Wymiana zaworu (wentyla) – 0,2 rbh lub 0,2								
7	Wyważenie koła – 0,2 rbh lub 0,2								
8	Zwolnienie stanowiska naprawczego – 0,1 rbh lub 0,1								
9	Łączny czas naprawy – 1,2 rbh lub 1,2								
Rezultat 4. Karta materiałowa									
<i>Zdający zapisał:</i>									
1	W kolumnie Nazwa wymienionej części / materiału eksploatacyjnego: zawór bezdętkowy (wentyl)								
2	W kolumnie Nazwa wymienionej części / materiału eksploatacyjnego: pasta do montażu opon								
3	W kolumnie Nazwa wymienionej części / materiału eksploatacyjnego: ciężarek do wyważania kół								
4	W kolumnie Nazwa wymienionej części / materiału eksploatacyjnego przy pozycji zawór bezdętkowy (wentyl): 1 szt.								

Przebieg 1. Naprawa koła*Zdający:*

1	Rozmontował koło								
2	Usunął uszkodzony zawór (wentyl)								
3	Zamontował nowy zawór (wentyl)								
4	Nałożył pastę montażową na stopkę opony								
5	Zmontował koło								
6	Sprawdził szczelność koła po naprawie								

Przebieg 2. Wyważenie koła*Zdający:*

1	Zamontował i zabezpieczył koło na wale wyważarki								
2	Usunął stare ciężarki								
3	Zamknął osłonę, włączył napęd urządzenia								
4	Odczytał wartość ciężarków potrzebnych do usunięcia niewyważenia								
5	Nabił ciężarki w wyznaczonych miejscach								
6	Przeprowadził kontrolę prawidłowości wyważenia								
7	Uzyskał niewyważenie mniejsze niż 10 g								

Przebieg 3. Organizacja stanowiska egzaminacyjnego

Zdający:

1	Zabezpieczył samochód przed samoczynnym przemieszczeniem/sprawdził osadzenie łąp podnośnika kolumnowego										
2	Zabezpieczył folią ochronną siedzisko kierowcy, kierownicę i drążek zmiany biegów										
3	Stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem										
4	Oczyścił i odłożył wszystkie narzędzia na wyznaczone miejsca										
5	Posprzątał stanowisko pracy.										

UWAGA: „Przebiegi” należy ocenić w trakcie wykonywania zadania przez zdającego (zdający nie będzie zgłaszał gotowości do oceny)

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis