



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
KRYTERIA OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie arkusza: **M.18-01-16.01**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*													Numer stanowiska			

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Karta pomiaru ciśnienia oleju

1	Zapisać zmierzony na biegu jałowym ciśnienie oleju zgodnie z danymi podanymi przez ośrodek egzaminacyjny +/- 0,01 MPa, (0,1 bara) przy Te silnika																		
2	Zapisać zmierzony na obrotach eksploatacyjnych ciśnienie oleju zgodnie z danymi podanymi przez ośrodek egzaminacyjny +/- 0,05 MPa, (0,5 bara) przy Te silnika																		
3	Zmierzone ciśnienie oleju na biegu jałowym zgodnie z danymi podanymi przez ośrodek egzaminacyjny przy Te silnika																		
4	Zmierzone ciśnienie oleju na obrotach eksploatacyjnych zgodnie z danymi podanymi przez ośrodek egzaminacyjny przy Te silnika																		

Rezultat 2. Zlecenie naprawy/diagnostyki

Zapisać:

1	marka,*																		
2	nr rejestracyjny*																		
3	nr VIN *																		
4	przebieg km*																		
5	ZLECONY ZAKRES NAPRAWY/ DIAGNOSTYKI: wpisane co najmniej:* sprawdzenie ciśnienia oleju																		

Wypełniona rubryka Rodzaj czynności wpisane co najmniej:**

6	demontaż czujnika ciśnienia oleju																		
7	pomiar ciśnienia oleju																		
8	montaż czujnika ciśnienia oleju																		
9	zsumowany czas naprawy																		

*Dane są zgodne z zapisanymi przez ośrodek w Karcie pomiaru ciśnienia oleju (dla egzaminatora) i pojazdem znajdującym się na stanowisku egzaminacyjnym

**Dopuszcza się użycie innych sformułowań pod warunkiem zgodności terminologicznej i technologicznej.

Przebieg 1. Przygotowanie pojazdu do pomiaru*Zdający*

1	zabezpieczył samochód przed samoczynnym przemieszczeniem (podstawiając kliny pod koła na płaskim stanowisku lub umieścił ramiona podnośnika w miejscach przewidzianych przez producenta pojazdu)																			
2	zabezpieczył folią ochronną siedzisko kierowcy i kierownicę																			
3	podłączył szczelnie odciąg spalin do rury wydechowej podczas doprowadzania silnika pojazdu do temperatury eksploatacyjnej i podczas pomiaru ciśnienia oleju																			
4	sprawdził czy poziom oleju silnikowego na bagnecie znajduje się pomiędzy min. a max. przed uruchomieniem silnika pojazdu																			
5	szczelnie zamontował przyrząd do pomiaru ciśnienia oleju																			
6	odłączył przewód elektryczny od czujnika ciśnienia oleju i go zabezpieczył																			
7	wymontował czujnik ciśnienia oleju																			
8	przed pomiarem doprowadził silnik do temperatury eksploatacyjnej płynu chłodzącego																			

Przebieg 2. Wykonanie pomiaru

Zdający

1	wykonywał pomiary przy ustabilizowanej prędkości obrotowej wału korbowego silnika																			
2	zmierzył ciśnienie oleju na biegu jałowym																			
3	zmierzył ciśnienie oleju na obrotach eksploatacyjnych																			
4	zdemontował przyrząd do pomiaru ciśnienia oleju																			
5	zamontował szczelnie czujnik ciśnienia oleju w kadłubie silnika																			
6	podłączył przewód elektryczny do czujnika ciśnienia oleju																			
7	sprawił gaśnięcie lampki kontrolnej ciśnienia oleju po uruchomieniu silnika																			

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis