

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Układ hamulcowy po naprawie

UWAGA! Egzaminator informacje o momentach dokręcania sprawdza w instrukcji napraw samochodu

1	Pedał hamulca jest "twardy" (tłoczki hamulcowe są dociśnięte do okładzin)								
2	Zacisk hamulca tarczowego i tarcza oczyszczone z zanieczyszczeń								
3	Zamontowane okładziny cierne zgodnie z technologią naprawy i przesmarowane ślizgi zacisku hamulcowego								
4	Śruby zacisku hamulcowego dokręcone momentem zgodnym z instrukcją								
5	Poziom płynu hamulcowego mieści się w normie								
6	Śruby lub nakrętki koła samochodowego dokręcone momentem zgodnym z instrukcją								

Rezultat 2. Karta pomiarów układu hamulcowego i opon										
1	Wpisana minimalna wartość grubości tarcz hamulcowych zgodna z instrukcją									
2	Wpisana wartość bicia bocznego tarcz hamulcowych kwalifikująca do wymiany zgodna z instrukcją									
3	Wpisana wartość zmierzona bicia bocznego tarczy lewej odpowiada stanowi rzeczywistości									
4	Wpisana wartość zmierzonej grubości okładziny ciernej zewnętrznej koła lewego odpowiada stanowi rzeczywistości									
5	Wpisana wartość zmierzonej grubości okładziny ciernej wewnętrznej koła prawego odpowiada stanowi rzeczywistości									
6	Wpisana wartość zmierzonej grubości tarczy prawej odpowiada stanowi rzeczywistości									
7	Wpisane wnioski wynikające z porównania wartości zmierzonych grubości tarcz hamulcowych z wartościami minimalnymi odpowiadają stanowi rzeczywistości									
8	Wpisana wartość zmierzona wysokości bieżnika koła prawego przedniego									
9	Wpisana wartość zmierzona ciśnienia w oponie koła zapasowego									
10	Wnioski wynikające z porównania wyników pomiarów wysokości bieżników kół z wartościami minimalnymi odpowiadają stanowi rzeczywistości									

Przebieg 1. Wykonanie pomiarów tarczy hamulcowej i okładzin ciernych.*Egzaminator ocenia po podniesieniu ręki przez zdającego*

1	Zdający zainstalował przyrząd do pomiaru bicia bocznego tarczy tak, aby trzpień był usytuowany prostopadle do tarczy hamulcowej								
2	Zdający mierzył bicie boczne tarczy hamulcowej lewej dokonując pełnego obrotu tarczy								
3	Zdający mierzył grubość tarczy hamulcowej lewej w miejscu największego jej zużycia								
4	Zdający mierzył grubość wszystkich okładziny ciernych przyjmując za bazę pomiarową część powierzchni okładziny współpracującą z tarczą hamulcową								
5	Zdający zabezpieczył elementami ochronnymi fotel kierowcy i kierownicę przed zabrudzeniem								
6	Zdający uporządkował stanowisko pracy: narzędzia odłożył na miejsce, z którego zostały pobrane i posegregował odpady								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis