

**Arkusz zawiera informacje prawnie  
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2015

**CENTRALNA  
KOMISJA  
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**M.18-01-15.08**

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2015  
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - symbol cyfrowy zawodu,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 3 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu (ZNCP).
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący ZNCP.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego ZNCP.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego ZNCP.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

**Powodzenia!**

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamości

## Zadanie egzaminacyjne

Do warsztatu samochodowego zgłosił się klient z samochodem, w którym występują stuki w przednim zawieszeniu z prawej i lewej strony podczas jazdy po nierównościach. Dodatkowo klient zgłasza ściąganie pojazdu w jedną stronę i stuki występujące z prawej strony podczas kręcenia kierownicą. Ta usterka pojawiła się po uderzeniu prawym kołem w krawężnik.

Dokonaj oceny stanu technicznego elementów układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich samochodu znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym. Po ocenie stanu technicznego elementów wypełnij Kartę oceny elementów układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich samochodu znajdującą się na stanowisku egzaminacyjnym, wskazując części oraz przyczynę zakwalifikowania ich do wymiany. Wymień uszkodzone części. Dobierz odpowiednie metody wykonania diagnostyki oraz naprawy uszkodzonych elementów. Wypisz zalecenia po dokonanej naprawie układu kierowniczego i zawieszenia. Podczas wykonywanych prac posługuj się dokumentacją techniczną, znajdującą się na stanowisku egzaminacyjnym. Przestrzegaj zasad postępowania stosowanych przy naprawach układów kierowniczych i zawieszonych oraz stosuj zasady BHP i ppoż.

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.**

**Ocenić będą 2 rezultaty:**

- Karta oceny elementów układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich samochodu,
- wymienione w samochodzie uszkodzone elementy układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich

oraz

- przebieg weryfikowania stanu zawieszenia kół przednich i układu kierowniczego oraz przebieg wymiany elementów układu zawieszenia kół przednich i układu kierowniczego.

**Karta oceny elementów układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich samochodu.**

Części zakwalifikowane do wymiany		Przyczyna wymiany
Układ kierowniczy		
Zawieszenie kół przednich		
<p>Ilość obrotów wykonanych przy wkręcaniu nowej końcówki drążka kierowniczego lub zmierzona długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym  <i>Uwaga! Dokonaj pomiarów zależnie od informacji zawartej instrukcji napraw.            W przypadku jej braku podaj ilość obrotów.</i></p>		<p>.....obr.            .....mm</p>
<p><b>Zalecenia po dokonanej naprawie układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich</b></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		