

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Karta oceny elementów układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich samochodu.

Zapisane części zakwalifikowane do wymiany:

1	końcówka prawa drążka kierowniczego										
2	prawy drążek kierowniczy										
3	prawy łącznik stabilizatora										
4	lewy łącznik stabilizatora										

Zapisane przyczyny wymiany:

5	przy końcówce drążka prawego – luz										
6	przy prawym drążku kierowniczym – zgięty										
7	przy prawym łączniku stabilizatora – luz										
8	przy lewym łączniku stabilizatora – luz										
9	Zapisana ilość obrotów z dokładnością ± 1 obrót lub zmierzona długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym ± 1 mm względem wartości podanych w Karcie oceny										
10	Zapisane w zaleceniach po dokonanej naprawie: sprawdzenie geometrii pojazdu										

Rezultat 2. Wymienione w samochodzie uszkodzone elementy układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich.									
Wymienione:									
1	prawa końcówka drążka kierowniczego								
2	prawy drążek kierowniczy								
3	prawy łącznik stabilizatora								
4	lewy łącznik stabilizatora								
Przebieg 1. Weryfikowanie stanu zawieszenia kół przednich i układu kierowniczego.									
Zdający									
1	oceniając stan elementów układu kierowniczego i przedniego zawieszenia kół sprawdzał luzy poruszając uniesionym kołem w płaszczyźnie poziomej								
2	oceniając stan elementów układu kierowniczego i przedniego zawieszenia kół sprawdzał luzy poruszając uniesionym kołem w płaszczyźnie pionowej przy zablokowanym kole kierownicy i pedale hamulca								
3	policzył ilość obrotów przy odkręcaniu zużytej końcówki drążka kierowniczego lub zmierzył długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym								
4	potwierdził wpisem w Karcie oceny policzenie ilości obrotów lub długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym								

Przebieg 2. Wymiana elementów układu zawieszenia kół przednich i układu kierowniczego.

Zdający

1	skorzystał z klucza dynamometrycznego podczas dokręcania śrub lewego koła samochodu i prawego łącznika stabilizatora								
2	dokręcał śruby momentem podanym w Karcie oceny pojazdu znajdującego się na stanowisku prawego koła								
3	zastosował ściągacz podczas demontażu końcówek drążków kierowniczych								
4	wkręcił wymienione końcówki drążka kierowniczego tak, aby drążek kierowniczy nie zmienił swojej długości (ta sama liczba obrotów przy odkręcaniu starej i dokręcaniu nowej końcówki zgodna z wpisem w Karcie oceny stanu technicznego lub taka sama długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym)								
5	naprawę wykonał stosując części zamienne pobrane z magazynu i właściwe do naprawy pojazdu samochodowego znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym								
6	zabezpieczył pojazd przed przemieszczeniem (montaż łap podnośnika w sposób uniemożliwiający opadnięcie pojazdu podczas prac, lub postawienie podstawek zabezpieczających w sposób uniemożliwiający opadnięcie pojazdu podczas prac i podłożenie klinów z przodu i tyłu tylnego koła)								
7	zabezpieczył pojazd przed zabrudzeniem poprzez założenie pokrowców na siedzisko kierowcy i kierownicę								
8	utrzymywał ład i porządek na stanowisku pracy, uporządkował stanowiska po wykonaniu zadania i zagospodarował zużyte części i odpady								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis