

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **M.18-01-15.01**
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**
 Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

 Zmiana

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Wyniki pomiarów zapisane w Tabeli pomiarów elementów układu hamulcowego

1	Wykonany pomiar średnic bębnow i szczęk hamulcowych.								
2	Zapisany wynik pomiaru średnicy bębna hamulcowego prawego, zgodny ze stanem faktycznym ± 1 mm								
3	Zapisany wynik pomiaru średnicy bębna hamulcowego lewego, zgodny ze stanem faktycznym ± 1 mm.								
4	Zapisany wynik pomiaru grubości okładzin szczęk hamulcowych (strona prawa), zgodny ze stanem faktycznym ± 1 mm.								
5	Zapisany wynik pomiaru grubości okładzin szczęk hamulcowych (strona lewa), zgodny ze stanem faktycznym ± 1 mm.								

Rezultat 2. Ocena stanu technicznego elementów układu hamulcowego

1	Bęben prawy. Zaznaczone X do dalszej eksploatacji.								
2	Bęben lewy. Zaznaczone X do dalszej eksploatacji.								
3	Szczęki hamulcowe strona prawa. Zaznaczone X do dalszej eksploatacji.								
4	Szczęki hamulcowe strona lewa. Zaznaczone X do dalszej eksploatacji.								
5	Cylinderek hamulcowy strona prawa. Zaznaczone X do wymiany.								
6	Cylinderek hamulcowy strona lewa. Zaznaczone X do dalszej eksploatacji.								
7	Linka hamulca awaryjnego Zaznaczone X do dalszej eksploatacji.								

Rezultat 3. Wypełniona tabela - Kalkulacja kosztów naprawy

Czynności naprawcze: zapisane

1	Montaż i demontaż koła, ilość rbh 0,20 wartość brutto [zł] 20,00.								
2	Montaż i demontaż bębna hamulcowego, ilość rbh 0,20 wartość brutto [zł] 20,00.								
3	Montaż i demontaż cylinderka hamulcowego, ilość rbh 0,60 wartość brutto [zł] 60,00.								
4	Weryfikacja bębna i szczęk hamulcowych, ilość rbh 0,20 wartość brutto [zł] 20,00.								
5	Odpowietrzenie układu hamulcowego, ilość rbh 0,15 wartość brutto [zł] 15,00.								
6	Kontrola regulacji linki, ilość rbg 0,15 wartość brutto [zł] 15,00.								

Nazwa części i materiałów użytych do naprawy: zapisane

7	Cylinderek hamulcowy 1 szt. wartość brutto [zł] 29,00.								
8	Smar 1 op. wartość brutto [zł] 10,00.								
9	Płyn hamulcowy 1 op. wartość brutto [zł] 7,99.								
10	Zmywacz uniwersalny, odtłuszczacz 1 op. wartość brutto [zł] 12,00.								

Rezultat 4. Naprawiony układ hamulcowy

1	Pojazd jest zabezpieczony przed zabrudzeniem (np. przez nałożenie folii ochronnych na siedzisko kierowcy i kierownicę).								
2	Wymieniony cylinderek hamulcowy prawy.								
3	Gwint regulacji linki hamulca ręcznego jest oczyszczony i posmarowany.								
4	Cięgno linki jest zabezpieczone przeciwnakrętką.								
5	Uzupełniony płyn hamulcowy w zbiorniczku do zaznaczonego na nim poziomu.								
6	Uporządkowane stanowisko po wykonaniu zadania i zagospodarowane zużyte części i odpady.								

Przebieg 1. Naprawa układu hamulcowego zgodna z technologią naprawy (ocenić po podniesieniu ręki przez zdającego)

1	Odtłuścić elementy tylnego prawego układu hamulcowego.								
2	Dokręcić koła pojazdu kluczem dymometrycznym, momentem podanym w dokumentacji technicznej.								
3	Sprawdził skuteczność regulacji hamulca awaryjnego (blokada kół po przesunięciu dźwigni hamulca o 4 zęby).								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis