


**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
KRYTERIA OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

 Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

 Oznaczenie arkusza: **M.18-01-15.05**

 Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

 Numer zadania: **01**
Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu

 Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*												Numer stanowiska		

 * w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Układ hamulcowy po naprawie.

UWAGA! Egzaminator informacje o momentach dokręcania sprawdza w instrukcji napraw samochodu

1	Pedał hamulca jest „twardy” (zdający wielokrotnie nacisnął pedał hamulca w celu docięnięcia tłoczków hamulcowych do okładzin).																				
2	Zacisk hamulca tarczowego i tarcza oczyszczone z zanieczyszczeń.																				
3	Zamontowane okładziny cierne zgodnie z technologią naprawy i przesmarowane ślizgi zacisku hamulcowego.																				
4	Śruby zacisku hamulcowego dokręcone momentem zgodnym z instrukcją.																				
5	Nadmiar płynu hamulcowego usunięty ze zbiorniczka płynu hamulcowego.																				
6	Śruby lub nakrętki koła samochodowego dokręcone momentem zgodnym z instrukcją.																				

Rezultat 2. Karta pomiarów układu hamulcowego.

1	Zapisana minimalna wartość grubości tarcz hamulcowych zgodna z instrukcją.																				
2	Zapisana minimalna wartość bicia bocznego tarcz hamulcowych zgodna z instrukcją.																				
3	Zapisane wartości pomiarów bicia bocznego tarczy prawej odpowiadają stanowi rzeczywistości.																				
4	Zapisana wartość pomiarów grubości okładziny ciernej zewnętrznej koła lewego odpowiada stanowi rzeczywistości.																				
5	Zapisana wartość pomiarów grubości okładziny ciernej wewnętrznej koła prawego odpowiada stanowi rzeczywistości.																				
6	Zapisane wartości pomiarów grubości tarczy prawej odpowiadają stanowi rzeczywistości.																				
7	Zapisane wnioski wynikające z porównania wyników pomiarów grubości tarczy hamulcowej z wartościami minimalnymi odpowiadają stanowi rzeczywistości.																				

Przebieg 1. Przebieg wykonania pomiarów tarczy hamulcowej i okładzin ciernych oraz wymiany okładzin ciernych.								
<i>UWAGA! oceniać po podniesieniu ręki przez zdającego</i>								
1	Zdający zainstalował przyrząd do pomiaru bicia bocznego tarczy, tak aby trzpień był usytuowany równolegle do tarczy hamulcowej.							
2	Zdający mierzy bicie boczne tarczy hamulcowej prawej, dokonując pełnego obrotu tarczy.							
3	Zdający mierzy grubość tarczy hamulcowej prawej w miejscu największego jej zużycia.							
4	Zdający mierzy grubość wszystkich okładziny ciernych, przyjmując za bazę pomiarową część powierzchni okładziny współpracującą z tarczą hamulcową.							
5	Zdający zabezpieczył elementami ochronnymi fotel kierowcy i kierownicę przed zabrudzeniem.							
6	Zdający uporządkował stanowisko pracy: narzędzia odłożył na miejsce, z którego zostały pobrane i posegregował odpady.							

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis