

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2014
KRYTERIA OCENIANIA**
*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **M.18-01-14.08**
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**
 Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

 Zmiana

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Wypełniona Karta oceny elementów układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich samochodu.

Zapisane części zakwalifikowane do wymiany:

1	końcówka prawa drążka kierowniczego.								
2	prawy drążek kierowniczy.								
3	prawy łącznik stabilizatora.								
4	lewy łącznik stabilizatora.								

Zapisane przyczyny wymiany:

5	przy końcówce drążka prawego – luz.								
6	przy prawym drążku kierowniczym – zgięty.								
7	przy prawym łączniku stabilizatora – luz.								
8	przy lewym łączniku stabilizatora – luz.								
9	Zapisana ilość obrotów z dokładnością ± 1 obrót lub zmierzona długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym ± 1 mm względem wartości podanych w Karcie oceny.								
10	Zapisane w zaleceniach po dokonanej naprawie: sprawdzenie geometrii pojazdu.								

Rezultat 2. Wymienione uszkodzone elementy układu kierowniczego i zawieszenia kół przednich.

Wymienione:

1	prawa końcówka drążka kierowniczego.								
2	prawy drążek kierowniczy.								
3	prawy łącznik stabilizatora.								
4	lewy łącznik stabilizatora.								

Przebieg 1. Weryfikowanie stanu zawieszenia kół przednich i układu kierowniczego.

Zdający:

1	oceniając stan elementów układu kierowniczego i przedniego zawieszenia kół sprawdzał luzy poruszając uniesionym kołem w płaszczyźnie poziomej.								
2	oceniając stan elementów układu kierowniczego i przedniego zawieszenia kół sprawdzał luzy poruszając uniesionym kołem w płaszczyźnie pionowej przy zablokowanym kole kierownicy i pedale hamulca.								
3	policzył ilość obrotów przy odkręcaniu zużytej końcówki drążka kierowniczego lub zmierzył długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym.								
4	potwierdził wpisem w Karcie oceny policzenie ilości obrotów lub długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym.								

Przebieg 2. Wymiana elementów układu zawieszenia kół przednich i układu kierowniczego.

Zdający:

1	skorzystał z klucza dynamometrycznego podczas dokręcania śrub lewego koła samochodu i prawego łącznika stabilizatora.								
2	dokręcał śruby prawego koła momentem podanym w Karcie oceny pojazdu znajdującego się na stanowisku.								
3	zastosował ściągacz podczas demontażu końcówek drążków kierowniczych.								
4	wkręcił wymienione końcówki drążka kierowniczego tak, aby drążek kierowniczy nie zmienił swojej długości (ta sama liczba obrotów przy odkręcaniu starej i dokręcaniu nowej końcówki zgodna z wpisem w Karcie oceny stanu technicznego lub taka sama długość wolnego gwintu na drążku kierowniczym).								
5	naprawę wykonał, stosując części zamienne pobrane z magazynu i właściwe do naprawy pojazdu samochodowego, znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym.								
6	zabezpieczył pojazd przed przemieszczeniem (montaż łap podnośnika w sposób uniemożliwiający opadnięcie pojazdu podczas prac, lub postawienie podstawek zabezpieczających w sposób uniemożliwiający opadnięcie pojazdu podczas prac i podłożenie klinów z przodu i tyłu tylnego koła).								
7	zabezpieczył pojazd przed zabrudzeniem poprzez założenie pokrowców na siedzisko kierowcy i kierownicę.								
8	utrzymywał ład i porządek na stanowisku pracy, uporządkował stanowiska po wykonaniu zadania i zagospodarował zużyte części i odpady.								

Egzaminator

imię i nazwisko

Strona 3 z 3

data i czytelny podpis