

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2014  
KRYTERIA OCENIANIA**
*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**  
 Oznaczenie arkusza: **M.18-01-14.01**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**  
 Numer zadania: **01**

*Wypełnia egzaminator*

 Kod egzaminatora        

 Data egzaminu            
*Dzień Miesiąc Rok*

 Zmiana 

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość


## Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo N, jeżeli  
nie spełnił**Rezultat 1. Wymienione łożysko piasty koła przedniego prawego**

1	Zamontowane nowe łożysko piasty koła przedniego prawego								
2	Do połączenia wahacza ze zwrotnicą zastosowane nowe śruby i nakrętki								
3	Osadzony przegub napędowy w piaście koła tak, aby powierzchnia czołowa kielicha przegubu od strony piasty koła dolegała bezpośrednio do powierzchni łożyska piasty koła przedniego prawego								
4	Osadzona i zamontowana końcówka drążka kierowniczego w ramieniu zwrotnicy tak, aby nastąpiło doleganie całości powierzchni stożkowych połączenia, a osłona gumowa przegubu nie uległa uszkodzeniu								

**Rezultat 2. Prawidłowo zamontowana piasta koła przedniego prawego do pojazdu samochodowego**

1	Zamontowany zacisk hamulcowy tak, aby przewód hamulcowy elastyczny był nieposkręcany								
2	Zabezpieczony przewód elastyczny zacisku wg zaleceń producenta, przykręcony lub zabezpieczony zawleczką								

**Rezultat 3. Wypełnione dokumenty: tabela Ocena stanu technicznego elementów układu napędowego oraz Karta naprawy pojazdu wraz z łącznym kosztem naprawy**

1	W Karcie naprawy pojazdu zapisane czynności: wymontowanie i zamontowanie koła przedniego prawego, wymontowanie i zamontowanie piasty koła przedniego prawego, wymontowanie i zamontowanie łożyska piasty koła przedniego prawego								
2	W Karcie naprawy pojazdu zapisana wartość oszacowanego łącznego kosztu naprawy na podstawie dostępnego cennika (70 zł brutto)								
3	W Karcie naprawy pojazdu zapisane wykorzystane części zamienne i materiały eksploatacyjne: zestaw łożyska piasty prawego koła przedniego, zestaw nakrętek mocowania sworznia wahacza do wahacza, zestaw śrub mocowania sworznia wahacza do wahacza, nakrętka mocowania końcówki drążka kierowniczego do ramienia zwrotnicy								
4	W Karcie naprawy pojazdu zapisana wartość oszacowanego łącznego kosztu części na podstawie dostępnego cennika (62,94 zł brutto)								
5	Wpisany w Tabelę Ocena stanu technicznego elementów układu napędowego oceniony stan techniczny układu napędowego pojazdu określony jako: zużyte łożysko piasty koła przedniego prawego								
6	Wpisana w Tabelę Ocena stanu technicznego elementów układu napędowego zalecona metoda naprawy określona jako: wymiana łożyska piasty koła przedniego prawego								


**Przebieg 1. Wykonanie naprawy układu napędowego zgodnie z technologią naprawy i przepisami bhp**

1	Wymontowana piaśta koła prawego przedniego bez widocznych uszkodzeń ramienia zwrotnicy								
2	Wymontowane zużyte łożysko piasty koła z piasty bez widocznych uszkodzeń powierzchni gniazda osadzenia łożyska w piaście								
3	Zabezpieczone pierścieniem osadczym sprężynującym nowe łożysko w piaście koła prawego przedniego								
4	Zamontowana zwrotnica koła w pojeździe zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu								
5	Posługiwał się narzędziami i przyrządami zgodnie z ich przeznaczeniem: – kluczem dynamometrycznym o odpowiednim zakresie, – prasą hydrauliczną do montażu i demontażu łożysk, – podnośnikiem będącym na wyposażeniu stanowiska.								
6	Przestrzegał przepisów bhp pracując w wymaganej odzieży i obuwiu								

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*