

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2014  
KRYTERIA OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**  
 Oznaczenie arkusza: **M.18-01-14.05**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**  
 Numer zadania: **01**

*Wypełnia egzaminator*

 Kod egzaminatora        

 Data egzaminu            
*Dzień Miesiąc Rok*

 Zmiana 

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

*Egzaminator wpisuje T,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo N, jeżeli  
nie spełnił*

**Rezultat 1. Wypełniona Karta pomiarów.**

1	Zapisana wartość pochylenia koła lewego odpowiada stanowi rzeczywistości.								
2	Zapisana wartość pochylenia koła prawego odpowiada stanowi rzeczywistości.								
3	Zapisana różnica pochylenia kół lewego i prawego odpowiada stanowi rzeczywistości.								
4	Zapisane wnioski dotyczące wartości zmierzonych w odniesieniu do wartości nominalnych.								
5	Zapisane wnioski o dalszych czynnościach do wykonania.								
6	Zapisane wartości ciśnienia w oponach odpowiadają stanowi rzeczywistości.								

**Rezultat 2. Naprawiona kolumna zawieszenia.**

1	Zamontowane nowe gniazdo kolumny zawieszenia z łożyskiem.								
2	Kolumna zamocowana w kielichu.								
3	Śruby łączące kolumnę z piastą koła dokręcone odpowiednim momentem zgodnym z dokumentacją.								
4	Zamontowane nowe nakrętki i śruby.								
5	Koło dokręcone odpowiednim momentem zgodnym z dokumentacją.								
6	Samochód zabezpieczony elementami ochronnymi (pokrowiec na błotniki, fotel i kierownicę).								


**Przebieg 1. Przeprowadzenie pomiarów pochylenia kół.**

**UWAGA! Egzaminator ocenia po zgłoszeniu przez zdającego, korzystając z instrukcji urządzenia do geometrii. Egzaminator sprawdza czy wartości pomierzone zostały zapisane w Karcie pomiarów.**

1	Zdający sprawdził manometrem ciśnienie w oponach przed pomiarem pochylenia kół.								
2	Zdający zamontował przyrządy do pomiaru geometrii na samochodzie zgodnie z instrukcją.								
3	Zdający przeprowadził kompensację bicia kół zgodnie z instrukcją.								
4	Zdający zmierzył kąt pochylenia koła lewego.								
5	Zdający zmierzył kąt pochylenia koła prawego.								
6	Zdający odłożył wszystkie przyrządy pomiarowe na miejsce i uporządkował stanowisko pracy.								

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*