



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2013
KRYTERIA OCENIANIA**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i organizacja prac ogrodnich**
Oznaczenie arkusza: **M.18-01-13.10**
Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**
Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Zmiana

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiący									

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił

Rezultat 1: Wymieniony amortyzator

1	Zamontowany nowy amortyzator								
2	Zamontowany nowy odbojnik								
3	Zamontowana nowa osłona amortyzatora								
4	Prawidłowo osadzona sprężyna w gniazdach: amortyzatora i mocowania górnego								

Rezultat 2: Zamontowana kolumna McPherson do pojazdu samochodowego

1	Dokręcone połączenia gwintowe mocujące kolumnę McPhersona i koło								
2	Zabezpieczony hydrauliczny przewód elastyczny układu hamulcowego								

Rezultat 3: Wypełniona karta oraz kosztorys naprawy

1	Zapisane w Karcie naprawy pojazdu realizowane czynności oraz oszacowania ilości niezbędnych roboczogodzin na podstawie dostępnego cennika								
2	Zapisane w Karcie naprawy pojazdu wykorzystane części zamienne i materiały eksploatacyjne oraz ustalone ich ceny na podstawie dostępnego cennika: Amortyzator przedni prawy - 161,71 zł, Odbojnik - 7,84 zł, Osłona amortyzatora - 9,53 zł, Śruba mocowania kolumny McPherson do zwrotnicy - 4,98 zł, Nakrętka mocowania kolumny McPherson do zwrotnicy - 3,79 zł, Nakrętka mocowania kolumny McPherson do nadwozia - 2,94 zł								
3	Wyliczony łączny koszt wykonania naprawy - 260,79 zł								

Przebieg 1: Ocena stanu technicznego układu zawieszenia

1	Prawidłowo oceniony stan techniczny zawieszenia na podstawie wyników pomiarów skuteczności tłumienia drgań amortyzatorów								
2	Zalecona prawidłowa metoda naprawy								

Numer stanowiska									

Przebieg 2: Naprawa układu zawieszenia									
1	Wymontował kolumnę McPherson								
2	Zdemontował kolumnę McPherson zabezpieczając prawidłowo sprężynę w ścisku								
3	Zmontował kolumnę McPherson								
4	Zamontował kolumnę McPherson w pojeździe								
Przebieg 3: Organizacja stanowiska egzaminacyjnego									
1	Przestrzegał przepisów bhp i p.poż podczas dokonywania naprawy układu zawieszenia								
2	Posługiwał się narzędziami i przyrządami zgodnie z ich przeznaczeniem								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis