



EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2013
KRYTERIA OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.18**

Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Zmiana

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Rezultat 1: Wypełniona tabela pomiaru

1	Zapisana grubość tarczy hamulcowej koła lewego								
2	Zapisana grubość klocków hamulcowych koła lewego								
3	Zapisana informacja o braku konieczności wymiany tarczy hamulcowej								
4	Zapisana informacja o konieczności wymiany klocków hamulcowych								

Rezultat 2: Wymienione klocki hamulcowe lewego zacisku

1	Zamontowane nowe klocki hamulcowe								
2	Dokręcone śruby mocujące koła lewego momentem zapisanym w danych naprawczych pojazdu								

Rezultat 3: Wypełniona karta naprawy pojazdu

1	Zapisane w <i>Karcie naprawy pojazdu</i> realizowane czynności oraz oszacowana ilość niezbędnych roboczogodzin na podstawie dostępnego cennika								
2	Zapisane w <i>Karcie naprawy pojazdu</i> wykorzystane części zamienne i materiały eksploatacyjne oraz ustalona ich ceny na podstawie dostępnego cennika								
3	Wyliczony koszt wykonania naprawy								

Przebieg 1: Pomiar grubości tarczy i klocków hamulcowych

1	Suwmiarką lub mikrometrem dokonał pomiaru grubości tarczy hamulcowej koła lewego zgodnie z technologią pomiaru								
2	Suwmiarką lub mikrometrem dokonał pomiaru grubości klocków hamulcowych koła lewego zgodnie z technologią pomiaru								

Numer stanowiska								

Przebieg 2: Naprawa układu hamulcowego								
1	Oczyścił tarczę hamulcową środkiem do mycia części układu hamulcowego							
2	Zdemontował zacisk hamulcowy lewy i podwiesił go pod zawieszeniem							
3	Cofnął tłoczek hamulcowy w lewym zacisku przy użyciu specjalistycznego przyrządu do wciskania tłoczków							
4	Zmontował zacisk hamulcowy lewy dokręcając śruby mocujące momentem wynikających z danych naprawczych pojazdu							
Przebieg 3: Organizacja stanowiska egzaminacyjnego								
1	Przestrzegał przepisów bhp i ppoż. podczas wymiany klocków hamulcowych							
2	Posługiwał się narzędziami i przyrządami pomiarowymi zgodnie z ich przeznaczeniem							

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis