

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2021
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie oraz naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **M.12-01-21.06-SG**
 Oznaczenie kwalifikacji: **M.12**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień
Miesiąc
Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Rezultat 1: Karta pomiarowa

UWAGA: Kryterium należy uznać, gdy wartości napięć i kolory przewodów są zgodne ze stanem faktycznym

1	Wpisane napięcie akumulatora										
2	Wpisana wartość napięcia zasilania światła pozycyjnego lewego										
3	Wpisane różne od zera napięcie zasilania światła kierunkowskazu lewego										
4	Wpisane napięcie zasilania światła mijania lewego										
5	Wpisane napięcie zasilania światła drogowego lewego										
6	Wszystkie wpisy wartości napięć zawierają jednostkę napięcia V										
7	Wpisany kolor przewodu zasilającego światła pozycyjnego lewego										
8	Wpisany kolor przewodu zasilającego światła kierunkowskazu lewego										
9	Wpisany kolor przewodu zasilającego światła mijania lewego										
10	Wpisany kolor przewodu zasilającego światła drogowego lewego										

Rezultat 2: Wykonana instalacja elektryczna

1	Prawidłowo wykonane połączenie instalacji świateł do jazdy dziennej z zasilaniem										
2	Prawidłowo wykonane połączenie instalacji świateł do jazdy dziennej z masą pojazdu										
3	Prawidłowo wykonane połączenie instalacji zestawu z zasilaniem po zapłonie										
4	Prawidłowo wykonane połączenie instalacji zestawu z przewodem świateł mijania										
5	Prawidłowo wykonana konfiguracja oświetlenia do jazdy dziennej										

Rezultat 3: Zamontowane światła do jazdy dziennej i ułożona instalacja										
1	Zgodny z instrukcją obsługi i stabilny montaż świateł do jazdy dziennej									
2	Prawidłowo i bezpiecznie poprowadzona wiązka zasilania									
3	Prawidłowo i bezpiecznie poprowadzona wiązka światła lewego									
4	Prawidłowo i bezpiecznie poprowadzona wiązka światła prawego									
5	Wszystkie konektory są poprawnie zaciśnięte, a połączenia lutowane przewodów zabezpieczone koszulkami termokurczliwymi lub taśmą izolacyjną									
6	Światła do jazdy dziennej działają poprawnie									
7	Miejsca montażu spełniają wymagania obowiązujących przepisów									
Przebieg 1: Montaż oświetlenia do jazdy dziennej										
<i>Zdający</i>										
1	prawidłowo dobierał przyrządy i narzędzia do wykonania montażu									
2	podczas montażu dbał o czystość i porządek na stanowisku									
3	pracując stosował się do zasad i przepisów BHP (stosował odzież ochronną, okulary i rękawice ochronne)									
4	stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem									
5	zamontował wszystkie zdemontowane wcześniej osłony w komorze silnika									
6	po zakończonej pracy uporządkował stanowisko									

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis