

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2020
ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

 Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie oraz naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych**

 Oznaczenie arkusza: **M.12-01-20.01-SG**

 Oznaczenie kwalifikacji: **M.12**

 Numer zadania: **01**

 Wersja arkusza: **SG**
**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**
Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

 * w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odrębnie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Rezultat 2. Naprawiony układ zapłonowy									
1	Wymieniona uszkodzona cewka wysokiego napięcia.								
2	Przewody zapłonowe podpięte zgodnie z kolejnością.								
3	Przewody zapłonowe odpowiednio dociśnięte.								
4	Przewody zapłonowe ułożone w odpowiedni sposób.								
5	Cewka zapłonowa podłączona i zamocowana zgodnie z dokumentacją.								
6	Świece zapłonowe dokręcone odpowiednim momentem.								
7	Gniazda świec zapłonowych oczyszczone przed kontrolą.								
8	Prawidłowo i stabilnie podłączone klemy do akumulatora.								
9	Silnik po uruchomieniu pracuje poprawnie na wszystkich cylindrach.								
Rezultat 3. Usunięte usterki techniczne w lewej tylnej lampie pojazdu									
1	Wymontowana uszkodzona żarówka tylnego lewego światła pozycyjnego.								
2	Zamontowana sprawna żarówka tylnego lewego światła pozycyjnego.								
3	Uporządkowanie układu zasilania w obwodzie lewej tylnej lampy zespolonej, usunięcie przerwy w układzie masy lewej tylnej lampy zespolonej.								
4	Zabezpieczenie wykonanego połączenia masy zasilania lampy zespolonej.								
5	Zamontowana obudowa lewej tylnej lampy zespolonej.								

Przebieg 1. Diagnostyka i usunięcie usterek układu zapłonowego

Zdający:

1	Poprawnie dobrał przyrządy i narzędzia do diagnostyki układu zapłonowego.																			
2	Demontując przewody używał szczypiec do przewodów wysokiego napięcia.																			
3	Stosował się do zasad i przepisów bhp (stosował odzież ochronną, okulary i rękawice ochronne).																			
4	Stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem.																			
5	Podczas dokręcania świec zapłonowych używał klucza dynamometrycznego.																			
6	Wymieniane elementy odkładał do pojemnika na wymienione elementy.																			
7	Uporządkował stanowisko po naprawie.																			

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis