

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

 Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie oraz naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych**

 Oznaczenie arkusza: **M.12-01-19.01**

 Oznaczenie kwalifikacji: **M.12**

 Numer zadania: **01**
Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

 * w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odrębnie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Wypełniona karta diagnostyki 1- ocena stanu technicznego alternatora

1	Wpisany zgodny ze stanem faktycznym producent alternatora																		
2	Wpisany zgodny ze stanem faktycznym model lub moc alternatora																		
3	Wpisana ocena stanu koła pasowego – niesprawne																		
4	Wpisana ocena stanu łożysk – sprawne																		
5	Wpisana ocena stanu szczotek prądowych – niesprawne																		
6	Wpisana ocena stanu obudowy alternatora – sprawna																		
7	Wpisane nazwy elementów do wymiany tj. szczotki oraz koło pasowe																		

Rezultat 2. Wypełniona karta diagnostyki 2- diagnostyka alternatora na stole probierczym po naprawie

1	Prawidłowo zmierzone i wpisane napięcie ładowania bez obciążenia																		
2	Prawidłowo zmierzone i wpisane napięcie ładowania przy obciążeniu 20 A																		
3	Prawidłowo zmierzone i wpisane napięcie ładowania przy obciążeniu 40 A																		
4	Prawidłowo zmierzone i wpisane napięcie ładowania przy obciążeniu 60 A																		
5	Prawidłowo zmierzone i wpisane najwyższe napięcie ładowania																		
6	Prawidłowo zmierzone i wpisane najniższe napięcie ładowania																		
7	Prawidłowo wyliczony i wpisany zakres zmian napięcia ładowania																		
8	Wpisana ocena pracy alternatora – sprawny																		

Rezultat 3. Naprawiony alternatora

1	Wymienione uszkodzone koło pasowe								
2	Wymienione szczotki alternatora								
3	Zmontowany alternator po naprawie								
4	Elementy zakwalifikowane do wymiany (szczotki i koło pasowe) odłożone do pojemnika z napisem Wymienione elementy								
5	Oczyszczony alternator po naprawie								

Przebieg 1. Przebieg diagnostyki i naprawy alternatoraZdający:

1	Zgodnie z przeznaczeniem dobierał przyrządy i narzędzia do naprawy alternatora.								
2	Podczas naprawy dbał o czystość i porządek na stanowisku.								
3	Pracując, stosował się do zasad i przepisów BHP (stosował odzież ochronną, okulary i rękawice ochronne).								
4	Stosował narzędzia w sposób bezpieczny.								
5	Stabilnie zamontował alternator na stole probierczym.								
6	Koła pasowe stołu i alternatora ustawił równolegle w osi.								
7	Dobrze określił kierunek obrotów silnika (prawe lub lewe) zgodnie z kierunkiem obrotów pracy alternatora.								
8	Zgodnie z zapisami w instrukcji obsługi podłączył napęd alternatora i podłączył alternator do instalacji stołu probierczego.								
9	Podczas pracy i pomiarów dobierał wartości prędkości obrotowych i obciążenia zgodnie z zaleceniami.								
10	Po zakończonej pracy uporządkował stanowisko.								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis